

NENNBESTÄTIGUNG 03/2023**DMSB-Genehmigungs-Nummer : 337/23****NENNBESTÄTIGUNG****Red Bull Ring (AUT) 22./23.07.2023****Folgende Informationen sind zu beachten:****Fahrerbesprechungen in der Media Lounge, Stiege 2/3, 1. Etage**

Die Fahrerbesprechungen werden am Red Bull Ring in der Media Lounge durchgeführt. Die Zeiten der einzelnen Fahrerbesprechungen entnehmen Sie bitte **dem Zeitplan**. Die Teilnahme ist für **alle Fahrer verpflichtend**.

Nennbüro im Promoter's Office, Stiege 1, 1. Etage

Sie finden das Nennbüro am Red Bull Ring wieder im Boxgebäude 1. OG, Zugang über Stiege 1.

Zeitplan

Den aktuell gültigen Zeitplan **finden Sie hier** oder im virtuellen Aushang unter **www.porschesportscup-digital.de**.

Öffnungszeiten/Einfahrt Fahrerlager:

Donnerstag:	ab 18.00 Uhr
Freitag:	ab 07.30 Uhr
Samstag:	ab 07.30 Uhr
Sonntag:	ab 07.45 Uhr

Die Zufahrt ins Fahrerlager und der Bezug der Boxen erfolgt am Donnerstag ab 18.00 Uhr. Die Boxenschlüssel können Sie bereits ab 17.00 Uhr im Nennbüro abholen.

Funkfrequenzen

Wir möchten Sie daran erinnern, im Voraus Ihre Funkfrequenzen bei der zuständigen Behörde in Graz anzumelden. Die Kontaktadresse lautet: **fb.graz@bmvit.gv.at**



Offizielle Aushänge/ Schwarzes Brett

Seit dieser Saison gibt es alle offiziellen Aushänge ausschließlich in digitaler Form im virtuellen Aushang. **Sie finden alle Informationen hier.** Am offiziellen Aushang finden Sie außerdem bei jeder Veranstaltung einen QR-Code zum Online-Portal.

Parkscheine/Durchfahrtscheine

Zur erstmaligen Einfahrt in den Parkbereich geben Sie bitte die ausgefüllte Zufahrtsberechtigung (**siehe letzte Seite**) an der Zufahrtskontrolle ab. Die für Sie und Ihr Team benötigten Park- und Durchfahrtscheine erhalten Sie bei der Papierabnahme im Nennbüro.

Durchfahrtscheine werden nur für Rüstfahrzeuge herausgegeben und müssen mit Kfz-Kennzeichen und einer Mobilfunknummer versehen werden, unter der der verantwortliche Fahrer/Teamchef erreicht werden kann.

Private PKW, in denen nur die Renntasche oder belegte Brötchen befördert werden, sind keine Rüstfahrzeuge.

Boxen

Wir versuchen, allen Wünschen der Teams und Teilnehmer entgegenzukommen. Es ist aber nicht immer möglich, alle erbetenen Kombinationen zu erfüllen. Wir bitten daher um Verständnis und ein sportliches Miteinander sowie um Mithilfe unter den Teilnehmern. Bitte halten Sie sich an die vorgegebene Boxenplanung. Eigenmächtiges Umstellen ist untersagt und nur nach Rücksprache mit der Fahrerlagerleitung möglich. Die einzelnen Boxenplätze stehen Ihnen gegen eine Mietgebühr zur Verfügung. Den Schlüssel für die Boxen erhalten Sie im Nennbüro gegen ein Deposit von 200,- €.

Boxenbezug / Boxenschlüssel

Die für die Rüstfahrzeuge erhältlichen Durchfahrtscheine sind unbedingt mit Kennzeichen und einer Mobilfunknummer auszufüllen und stets deutlich erkennbar im Bereich der Frontscheibe anzubringen.

Die Zufahrt ins Fahrerlager und der Bezug der Boxen erfolgt am Donnerstag ab 18.00 Uhr. Die Boxenschlüssel können Sie bereits ab 17.00 Uhr im Nennbüro abholen.

LKW, die vor der Einfahrtszeit vor Ort sind, müssen sich an der Zufahrt „Pre-Parking Area“, direkt an der Einfahrt zum Red Bull Ring auf der rechten Seite, sammeln.

Frühzeitig und falsch aufgebaute Trucks und Zelte müssen ggfs. umgestellt und notfalls auch abgebaut werden. Um unnötige Wartezeiten zu vermeiden, bitten wir Sie, Ihre Fahrzeuge nicht alleine vor die Boxen zu fahren, sondern zunächst die Boxenschlüssel (Kautions 200,- € nicht vergessen) im Nennbüro abzuholen und dann, in Rücksprache und nach Einweisung durch den Fahrerlagerleiter, Thomas Orak, einzuparken. Um einen schnellen Ablauf am Sonntagabend zu gewährleisten, **bitten wir Sie die Boxenschlüssel am Sonntag ab 12:00 Uhr wieder abzugeben.** Stellen Sie aber unbedingt sicher, dass die Boxen beim Verlassen sauber und ordentlich hinterlassen werden, eventuelle Schäden sind unbedingt zu melden.



Fahrerlagerordnung

Alle Trucks, LKW und Rüstfahrzeuge müssen unbedingt einheitlich aufgestellt werden (Vorgabe durch den Fahrerlagerleiter Thomas Orak). Zwischen Boxen und LKW muss unbedingt eine Sicherheitsgasse freigehalten werden. Wir behalten uns vor, falsch abgestellte Fahrzeuge und Trucks jederzeit umstellen zu lassen.

Privat-PKW haben im Bereich hinter den Boxen keine Parkgenehmigung.

Wir bitten Sie, im Interesse aller Teilnehmer, unbedingt die Fahrstraßen freizuhalten. Bitte beachten Sie, dass Sie nur auf den ausgeschilderten Parkflächen stehen dürfen. Widerrechtlich abgestellte Fahrzeuge werden kostenpflichtig abgeschleppt.

Tuner-Fahrzeuge und Fremdfabrikate dürfen im Fahrerlager nicht ausgestellt werden. Denken Sie bitte daran, dass der Porsche Sports Cup eine Veranstaltung der Porsche Deutschland GmbH ist. Alle Verkaufs- und Marketingaktivitäten sind im Vorfeld mit uns abzusprechen.

Fahrerlagerordnung

Alle Trucks, LKW, und Rüstfahrzeuge müssen unbedingt einheitlich aufgestellt werden (Vorgabe durch den Fahrerlagerleiter Thomas Orak). Zwischen Boxen und LKW muss unbedingt eine Sicherheitsgasse freigehalten werden. Wir behalten uns vor, falsch abgestellte Fahrzeuge und Trucks jederzeit umstellen zu lassen.

Lkw & Fahrerlager

Wir möchten Sie bitten, Ihre Lkw nicht während der Veranstaltung (Samstag & Sonntag) zu waschen, um Ihren und unseren Gästen einen ordentlichen und gepflegten Auftritt, auch im Fahrerlager, zu gewährleisten. Ebenso möchten wir Sie bitten, Ihre Trucks erst nach Start der Endurance zu beladen und danach abzureisen. Einerseits müssen die Rettungsstraßen freigehalten werden, andererseits soll das Fahrerlager für Ihre und unsere Gäste auch am Sonntag noch möglichst lange einen repräsentativen Eindruck hinterlassen.

Abbau des Fahrerlagers

Die **Sicherheitsstraße muss bis zum Ende des Endurance Rennens durchgehend frei** bleiben.

Insbesondere die Ladebordwände der Trucks dürfen die Durchfahrt nicht versperren.

Müll / Entsorgung

Bitte hinterlassen Sie die Boxen und das Fahrerlager aufgeräumt und „besenrein“. Alte Reifen dürfen nicht an der Rennstrecke hinterlassen werden. Anfallende Entsorgungskosten werden wir Ihnen in Rechnung stellen. Bei übermäßigem Verbrauch von Strom und Wasser behalten wir uns vor, die Kosten zu berechnen.



Parken/Fahrerlager

Am Red Bull Ring ist die Parkfläche direkt hinter den Boxen sehr begrenzt und daher nur für LKW und Rüstfahrzeuge zugänglich!

Der Bereich hinter den Boxen ist nur für Renn- und Teilnehmerfahrzeuge, Trucks und Rüstfahrzeuge vorgesehen. Großzügige Parkbereiche zum Parken Ihrer Privatfahrzeuge sind in den ausgeschilderten Bereichen vorhanden. Fahrzeuge, die in nicht dafür vorgesehenen Flächen abgestellt sind, werden wir aus Sicherheitsgründen unverzüglich abschleppen lassen. Bitte stellen Sie daher Ihr Fahrzeug in den dafür ausgewiesenen Parkflächen ab.

Auch am Freitag dürfen während des Aufbaus und während des Freien Testens keine Privatautos in diesem Bereich abgestellt werden. Bitte beachten Sie, dass Sie nur auf den ausgeschilderten Parkflächen stehen dürfen. Widerrechtlich abgestellte Fahrzeuge werden kostenpflichtig abgeschleppt.

Motorenruhe

Im Fahrerlager und den Boxen herrscht zwischen 20.00 Uhr und 07.00 Uhr absolute Motorenruhe! Der Verstoß gilt als **Straftatbestand** aufgrund der Geräuschvorschriften an der Rennstrecke. Das Befahren der Rennstrecke am Abend mit Karts, Rollern, Quads, o.ä. ist zu jedem Zeitpunkt untersagt. Zuwiderhandlungen müssen mit einer Geldstrafe geahndet werden. Das Befahren des Fahrerlagers mit Rollern, o.ä. ist aufgrund der Rennstreckenvorgaben auf angemeldete Maschinen und langsame Fahrweise beschränkt.

Kinder/Roller/Quads

Wir möchten Sie unbedingt darauf hinweisen, dass Kinder unter 14 Jahren aus Sicherheitsgründen keinen Zugang zur Boxengasse, Boxenmauer oder Startaufstellung haben.

Weiterhin ist die Nutzung von Rollern, Quads o.ä. Fahrzeugen im Fahrerlager nur gestattet, wenn die Fahrzeuge zugelassen sind und der Fahrer einen entsprechenden Führerschein hat.

Umweltschutz im Motorsport

Der DMSB setzt sich für umweltverträglichen Motorsport ein. Hierbei sind Teilnehmer, Teams und Zuschauer gleichermaßen gefordert. Bitte helfen Sie mit, die Standards des DMSB mit Blick auf Mülltrennung, Sondermüllentsorgung oder die effiziente Nutzung von Kraftstoffen schon bei der Anreise zur Rennstrecke umzusetzen. Bitte beachten Sie auch die angehängten **DMSB-Umweltrichtlinien**.

Laden von Lithium Ionen Batterien

Aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung der Brandgefahr ist das Laden von Lithium Ionen Batterien oder ähnlichen Leichtbau-Batterien in den Boxen und Garagen zu jeder Zeit untersagt!



NENNBESTÄTIGUNG 03/2023**DMSB-Genehmigungs-Nummer : 337/23**

Sollte der Bedarf bestehen die Batterien zu laden, darf dieses nur tagsüber (zwischen 08.00h-18.00h) und hinter den Boxen erfolgen.

Wir bitten Sie diese Vorschrift unbedingt einzuhalten.

Porsche Ersatzteil-Service

Der Ersatzteil-Service an der Rennstrecke wird auch in dieser Saison durch das Porsche Service Zentrum Meuspath durchgeführt. Bei der Vielfalt der Modellvarianten können nicht für alle Modelle alle Teile vorrätig sein. Eine vorherige, schriftliche Bestellung per E-Mail ist daher in Ihrem Sinne notwendig, um die Versorgung vor Ort zu sichern.

Wir möchten Sie informieren, dass es in diesem Jahr auch die Möglichkeit gibt, die Ersatzteile bequem über ein Lastschriftverfahren zu bezahlen und nicht nur über den Einsatz Ihrer Kreditkarte vor Ort. Die Anträge lässt Ihnen das Porsche Service Zentrum Meuspath gerne vorab per E-Mail zukommen oder Sie erhalten diese bei der Veranstaltung vor Ort.

Da Porsche Deutschland diesen Service, wie auch schon in den letzten Jahren unterstützt, ist es möglich, dass kein Aufschlag auf die von Porsche Motorsport festgesetzten Teile-Verkaufspreise erhoben wird.

Ihre Ansprechpartner beim Porsche Service Zentrum Meuspath lauten:

Herr Christoph Breuer
Tel: +49 2691 9338 800
E-Mail: c.breuer@porsche-service-meuspath.de

Für Ersatzteilanfragen:

Herr Sascha Nücken
Tel: +49 2691 9338 807
E-Mail: s.nuecken@porsche-service-meuspath.de

Für Rennfahrzeuge:

Herrn Sebastian Pliska
Tel. +49 2691 9338 807
E-Mail: s.pliska@manthey-racing.de

Wie in den letzten Jahren wird die Box des Technischen Supports bei jeder Veranstaltung im Nennbüro aushängen.



Technischer Service Porsche Deutschland

Der kostenfreie technische Service von Porsche Deutschland wird an den jeweiligen Veranstaltungen durch das Porsche Service Zentrum Meuspath durchgeführt. Dieser Service hilft Ihnen, kleine Reparaturen und Instandhaltungsarbeiten, die sich während oder im Zusammenhang mit ihrem Einsatz auf der Rennstrecke ergeben, durchzuführen. Die Instandhaltungsarbeiten für Ihre Weiterfahrt sind kostenfrei.

Dieser Service ist aber nicht dazu gedacht, Ihr Fahrzeug vor der Veranstaltung in einen „fahrtüchtigen“ Zustand zu bringen.

Bitte stellen Sie daher immer sicher, dass Sie Ihr Fahrzeug in rennstreckentauglichem Zustand zur Veranstaltung bringen (d.h. funktionsfähige Bremsen, Reifen mit ausreichend Profiltiefe, etc.). Porsche behält sich vor, für Instandsetzungsarbeiten und Service Kosten, die nicht im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, an den jeweiligen Teilnehmer weiter zu berechnen.

Die Boxen-Nr. des technischen Service des Porsche Service Zentrums Meuspath finden Sie als Aushang im Nennbüro.

Tankstelle im Fahrerlager

Am Tankautomat der Rennstrecke können Sie mit Bargeld, EC-Karte oder Kreditkarte zahlen. Bei Zahlung mit der **Kreditkarte** wird jedoch (fast ausnahmslos) **auch die PIN** benötigt!

Michelin Reifen-Bestellung

Jeder Teilnehmer ist für die Reifenbestellung selbst verantwortlich.

Melden Sie Ihren Bedarf, Porsche Sports Cup Reglement entsprechend, beim Michelin-Reifen-Service Knüttel mindestens 1 Woche vor der Veranstaltung an.

Durch die große Vielfalt an Fahrzeugen und Reifengrößen ist es Michelin unmöglich, alle Reifendimensionen in ausreichender Anzahl, ohne rechtzeitige Bestellung, vor Ort zu garantieren. **Das Bestellformular finden Sie hier..**

Entsorgung Altreifen

Wir weisen darauf hin, dass alte Reifen nicht an der Rennstrecke hinterlassen werden dürfen. Über den Michelin-Reifen-Service Knüttel erworbene Reifen können dort auch wieder kostenlos entsorgt werden. Bitte beachten Sie, dass Reifen von anderen Michelin Händlern oder Fremdfabrikate nicht zurückgenommen werden können. Wir werden verstärkt darauf achten und müssen anfallende Entsorgungskosten entsprechend weitergeben.



Technische Abnahme Zeitfenster

Die Fahrerausrüstung kann nicht im getragenen Zustand vorgeführt werden. Sie muss zur Kontrolle auf einem dafür vorgesehenen Tisch abgelegt werden. Pro Box ist nur 1 Fahrzeug und ein 1 Team-Beauftragter zugelassen.

Um die Abnahme zu optimieren gelten **verbindliche** Zeitfenster. **Bitte beachten Sie diese, um Warteschlangen und unnötige Menschenansammlungen zu vermeiden.** Dabei ist ein frühzeitiges Erscheinen unbedingt erforderlich, da am Samstag die Abnahme um 10.30h geschlossen wird. Diese Zeiten sind unabhängig von der Teilnahme am Freien Testen einzuhalten:

Freitag:	14.00 – 17.00 Uhr	Porsche Sprint Challenge
	17.00 – 19.00 Uhr	Porsche Sprint GT
Samstag:	08.00 – 09.30 Uhr	Porsche Drivers Competition Pro
	08.00 – 10.00 Uhr	Porsche Endurance Challenge
	09.00 – 10.30 Uhr	Porsche Drivers Competition

Bei der technischen Abnahme für die Serien: Porsche Drivers Competition Pro, Porsche Sprint GT, Porsche Sprint und Endurance Challenge sind die Fahrzeuge in ordnungsgemäßem und rennfertigem Zustand inklusive der **kompletten Pflichtbeklebung (siehe Pflichtbeklebensplan)** unserer Partner vorzuführen. Der Fahrer hat mit Helm und Fahreranzug persönlich anwesend zu sein.

Porsche Drivers Competition

Fahrzeuge der Serie Porsche Drivers Competition müssen bei der technischen Abnahme mit geklebten Startnummern und je einer montierten Abschleppöse vorne und hinten erscheinen. **Beifahrer bei den Instruktionfahrten am Samstag sind in diesem Jahr wieder erlaubt.**

Transponder

Auch in dieser Saison können Sie sich über die Firma wige SOLUTIONS, einen eigenen Transponder für den Porsche Sports Cup zulegen. Neben dem TR2-Akku-Transponder mit 1- oder 2-Jahreslizenz gibt es auch den TR2-DirectPower-Transponder mit Driver ID Schalter und 5-Jahreslizenz als Komplett-Set, sowie diverses Zubehör. Den TR2-Akku-Transponder gibt es bereits ab € 145,- (netto). Zur Bestellung verwenden Sie bitte das entsprechende Formular und senden dieses an transponder.psc@wige.de. Der Kauf ist nur bei vorheriger schriftlicher Bestellung möglich. Ein Kauf vor Ort kann leider aus logistischen Gründen nicht angeboten werden! Natürlich ist es weiterhin möglich, einen Transponder vor Ort zu leihen. Die Transponder für die Zeitnahme erhalten Sie direkt bei WIGE vor Ort. Bitte halten Sie 300,- € als Kautions bereit. Das Geld erhalten Sie nach Rückgabe des Transponders zurück. Sollte der Leihtransponder am Renn-Sonntag nicht bis 30 Minuten nach Ende Parc Fermé, spätestens aber bis 18:00 Uhr bei WIGE zurückgegeben sein, wird WIGE, nach Ablauf einer



NENNBESTÄTIGUNG 03/2023**DMSB-Genehmigungs-Nummer : 337/23**

Frist bis zum darauffolgenden Freitag, eine verlängerte Transpondermiete von € 250,- (netto) pro angefangene 7 Tage in Rechnung stellen. Bitte denken Sie in Ihrem eigenen Interesse daran den Transponder rechtzeitig zurückzubringen! Bei Verlust, starker Beschädigung oder Zerstörung wird WIGE Ihnen die Wiederbeschaffung in Höhe von 550,- € (netto) pro Transponder in Rechnung stellen.

Für die fehlerfreie Zeitnahme ist eine korrekte Anbringung der Zeitnahme-Transponder an den Fahrzeugen unerlässlich.

Fahrer-ausrüstung

Der Porsche Partner „Stand 21“ ist vor Ort und hat Helme, HANS-Systeme, Fahreranzüge, etc. dabei. Am besten Sie bestellen vorab und lassen sich Ihre benötigte Sicherheitsausrüstung in Ihrer Größe mitbringen. Gerne berät Sie Herr Zoltan insbesondere zum Thema HANS-System.

Stand 21 / Teamwear.at

Herr Zoltan

Tel. +43 676 88 03 03 03

E-Mail: georg.zoltan@gmail.com

www.teamwear.at**Catering Red Bull Ring**

Bitte beachten Sie, dass eventuell zusätzlich benötigte Catering-Tickets bis spätestens **Montag, den 17. Juli 2023 um 12.00 Uhr** bestellt sein müssen. Wir sind leider gezwungen, die Kontrollen am Catering Check-In weiter durchzuführen, um in Ihrem Sinne die Qualität der Hospitality gewährleisten zu können. Bitte ersparen Sie uns unangenehme Situationen, wenn wir lockere oder gar zerrissene Bändchen nicht akzeptieren können und den Zugang zur Hospitality in diesem Fall verweigern müssen.

Eine Nachbestellung von Tagescatering vor nur begrenzt möglich.

Bitte beachten Sie, dass verlorengegangene oder vergessene Cateringbändchen nicht kostenfrei erstattet werden können. Sollten Sie ein Ersatzbändchen benötigen, so müssen wir hierfür leider den Preis von 115,- Euro (inkl. MwSt.) pro Tag in Rechnung stellen.

Fotos

Tim Upietz und sein Team (Gruppe C GmbH) sind die offiziellen Porsche Sports Cup Fotografen, über die kommerziell genutzte Fotos in Auftrag gegeben werden können.



NENNBESTÄTIGUNG 03/2023**DMSB-Genehmigungs-Nummer : 337/23****Physiotherapie-Partner Jens Küpper und Stefan Lennartz**

Auch in dieser Saison wird das Team der beiden Physiotherapeuten wieder als exklusiver Partner zur therapeutischen Betreuung der Teilnehmer vor Ort sein. Am Red Bull Ring finden Sie die PhysioOs im Boxgebäude 1. OG (alter Drivers Briefing Room), Zugang über Stiege 1. Natürlich werden auch hier die aktuell geltenden Hygienemaßnahmen beachtet und eingehalten. Informieren Sie sich über das Angebot der PhysioOs unter www.physioos.de oder über [diesen Flyer](#). **Bitte buchen Sie nach Möglichkeit einen Termin im Vorfeld.**

Security Fahrerlager

Die Zufahrt zum Red Bull Ring (AUT) ist rund um die Uhr besetzt und es werden Kontrollfahrten auf dem Gelände durchgeführt. Bitte beachten Sie jedoch, dass auch weiterhin keine Gewährleistung für Ihr Eigentum übernommen wird. Boxen und deren Bestückung, wie technisches Equipment etc., sind weiterhin eigenverantwortlich zu sichern.

Tribünen geöffnet

Am Samstag und Sonntag ist die „Steiermark Tribüne“ (T1 – Nicki Lauda Kurve) für Zuschauer/Besucher/Gäste und Teilnehmer kostenfrei geöffnet.

Pit Crew Endurance Kennzeichnung

Die verbindlichen 2 Armbinden als Kennzeichnung in der Endurance für die jeweilige Pit Crew ist im Nennbüro von jedem Team oder Fahrer gegen eine Kautions von 50,- € selbst abzuholen. Diese sind für die gesamte Saison gültig.

Taxifahrten

Am Red Bull Ring haben Sie wieder die Möglichkeit im Rahmen des Freien Testens Taxifahrten durchzuführen. In den Serien Introduction to Racetrack und der Drivers Competition sind außerdem Beifahrer bei den Instruktionfahrten zugelassen. Für alle Fahrer und Beifahrer besteht Helmpflicht.



NENNBESTÄTIGUNG 03/2023**DMSB-Genehmigungs-Nummer : 337/23****Siegerehrungen**

Für die Serie Porsche Sprint GT finden die Siegerehrungen der Plätze 1-3 der Gesamtwertungen nach den Rennen auf dem Podium statt.

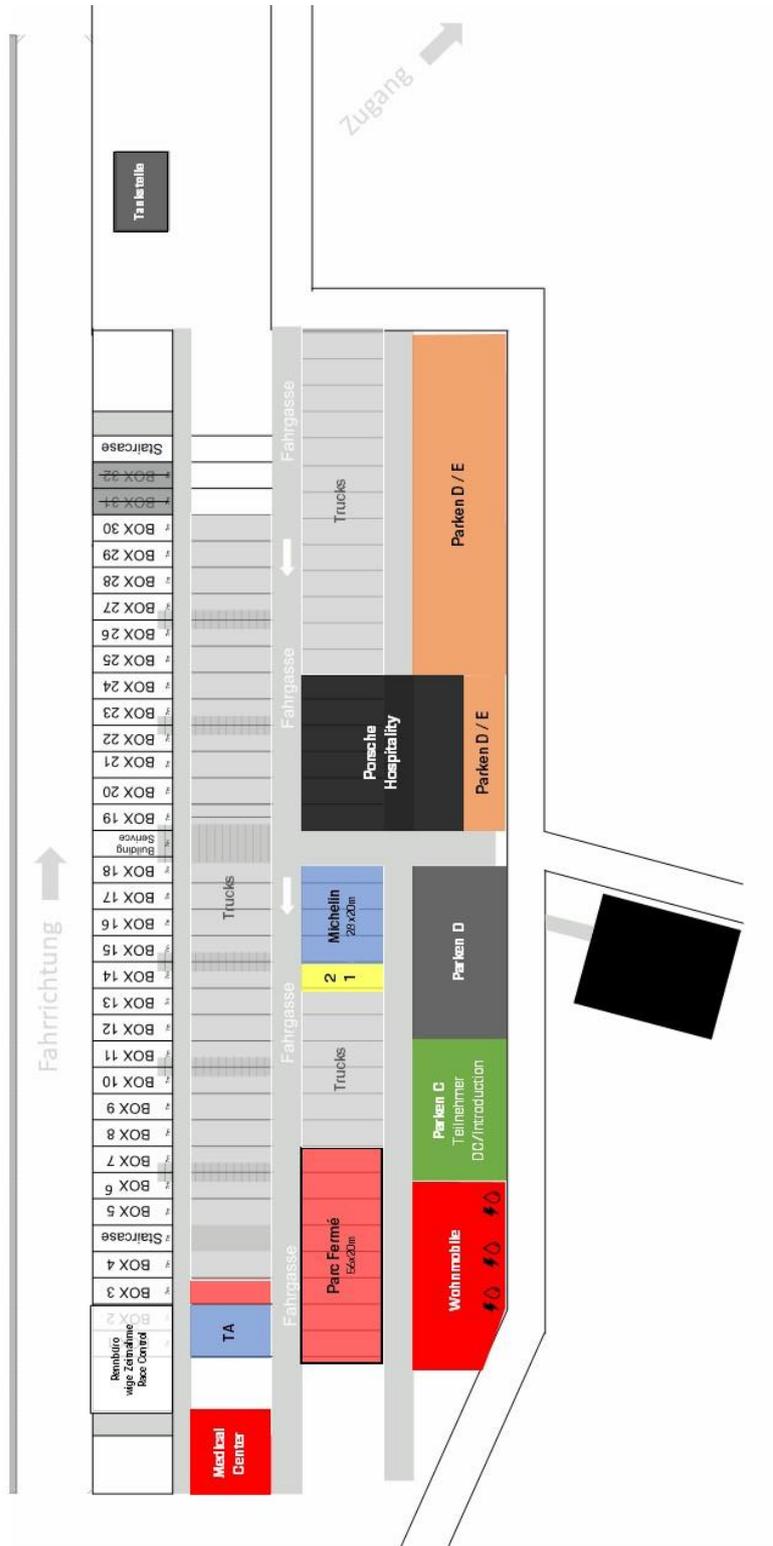
Für die Serie Porsche Sprint Challenge finden die Siegerehrungen der Plätze 1-3 der Gesamtwertungen nach den Rennen auf dem Podium statt.

Für die Serie Porsche Endurance Challenge findet die Siegerehrung der Plätze 1-3 der Gesamtwertungen nach den Rennen auf dem Podium statt.

Die Siegerehrungen der Klassen finden am Samstag und am Sonntag ([siehe Zeitplan](#)) in der Porsche Hospitality statt.



Fahrerlagerplan



NENNBESTÄTIGUNG 03/2023

DMSB-Genehmigungs-Nummer : 337/23

Nennbüro Anschrift **Projekt Spielberg**
Red Bull Ring Str. 1
8724 Spielberg / Austria

Porsche Sports Cup Telefon ab Donnerstag ca. 09.00h

+49 (0) 160 94701911

Öffnungszeiten Nennbüro

Donnerstag: 17.00 – 19:30 Uhr

Freitag: 07.30 – 18.30 Uhr

Samstag: 07.30 – 18.30 Uhr

Sonntag: 08.00 – 17.00 Uhr

Startnummernausgabe/Pflichtaufkleber

Erhalten Sie bei uns im Nennbüro

Unser mobiles Porsche Sports Cup Nennbüro Telefon
ab Donnerstag ca. 09.00 Uhr – Sonntag 18.00 Uhr
+49 160 94701911

Für Fragen und Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Tel. +49 201 – 177 55 03 20 oder per E-Mail: sportscup@porsche-veranstaltungen.de

Ihre

Porsche Sports Cup Organisation



Red Bull Ring (AUT)

22. – 23. Juli 2023

Name

Kennzeichen

Gemeldete Serie

Start-Nr.

Team

Geben Sie diese Seite an der Zufahrtskontrolle ab.

Ihren Park- und Durchfahrtschein erhalten Sie bei der Papierabnahme im Nennbüro.

