

# PORSCHE

**SPORTS CUP**  
DEUTSCHLAND

## Bulletin 01/2023

### zur Rahmen-Ausschreibung Porsche Sports Cup Deutschland DMSB-Reg.Nr.:337/23 genehmigt am 11.04.2023

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen und Ergänzungen sind ***kursiv/fett*** gedruckt)

#### Teil 2 Technisches Reglement

##### 1. Technische Bestimmungen der Serie

##### 1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen / Klassen wird wie folgt geändert:

„Im Porsche Sports Cup Deutschland kommen ausschließlich Fahrzeuge vom Hersteller Porsche zum Einsatz, die den technischen Vorgaben dieses Reglements entsprechen müssen.

(...)

##### **Porsche Sprint Challenge und Porsche Endurance Challenge**

Die Klassen 1a, 1b und 1c sind nur in der Serie Porsche Endurance Challenge startberechtigt.

Klasse 1a: Cayman GT4 Clubsport (981) ab Modelljahr 2016\* und  
Cayman GT4 Clubsport MR (981) gemäß SRO GT4-Homologation  
Nat.GT4-024 mit Gewichtsausgleich

Klasse 1b: Cayman GT4 Clubsport (982) ab Modelljahr 2019\* und  
Cayman GT4 Clubsport (982) MR gemäß SRO GT4 Homologation  
Nat.GT4-037 mit Gewichtsausgleich

Klasse 1c: Cayman GT4 RS Clubsport (982) ab Modelljahr 2021 gemäß SRO GT4  
Homologation Nat.GT4-042

Der Cayman GT4 Clubsport ( 981 und 982/ Klasse 1a + 1b ) darf nur in der  
Version „Trophy“ oder „Competition mit Trophypaket“ eingesetzt werden.

Klasse 2a: 911 GT3 Cup (997) bis MJ 2013

Klasse 2b: 911 GT3 Cup (991) ab Modelljahr 2013

Klasse 2c: 911 GT3 Cup (991 Gen. II) ab Modelljahr 2017

Klasse 2d: 911 GT3 Cup (992) ab Modelljahr 2021

Klasse 3a: 911 GT3 Cup MR (991) Gen.II ab MJ 2017, 911 GT3 Cup (991) Gen.II ab  
MJ 2017 mit Manthey Trophy-Upgrade

# PORSCHE

## SPORTS CUP DEUTSCHLAND

Klasse 3b: 911 GT2 RS Clubsport (991) gemäß SRO-Homologation Nat.-GT2-001 und 935 ab MJ 2019

Klasse 3c: für den 911 GT3 R (997) gemäß Homologation GT3-025 und 911 GT3 Cup MR (997) ab Modelljahr 2013

Klasse 3d: für den 911 GT3 R (991) gemäß Homologation GT3-041 und GT3-050

**Klasse 3e: für den 911 GT3 R (992) gemäß Homologation GT3-055**

Klasse 4a: für hochgestufte Fahrzeuge aus den Klassen 1, 2 und 3  
In diese Klasse werden alle Fahrzeuge eingestuft, die über den erlaubten Umfang hinaus geändert wurden und diese Änderungen (jedoch leistungsmäßig nicht über den FIA Bestimmungen Art. 257 Stand 2005 liegen dürfen) bis zum nächsten Rennen abändern müssen. Bei Umstufung in diese Klasse erhält der Teilnehmer keine Wertungspunkte.“

**1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast** wird wie folgt geändert:

„...  
Klasse 1c: Cayman GT4 RS Clubsport (982) ab Modelljahr 2021 gemäß SRO GT4 Homologation Nat.GT4-042 **1.330 kg**  
(...)  
**Klasse 3e: 911 GT3 R (992) ab MJ 2023 1.260 kg**  
...“

## 2. Besondere Technische Bestimmungen für Porsche Sprint GT

**2.2 Motor** wird wie folgt geändert:

!Klasse 1c: Cayman GT4 RS Clubsport (982) ab Modelljahr 2021 gemäß SRO GT4 Homologation Nat. GT4-042

**Der Airrestriktor-Durchmesser darf maximal 53,7 mm betragen.**

Der Serienausschreiber kann jederzeit per Bulletin andere Airrestriktor-Durchmesser festlegen.

...“

## 3. Besondere Technische Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge und Porsche Endurance Challenge

**3.2 Motor** wird wie folgt geändert:

„...  
**Klasse 3e: 911 GT3 R (992): Der Airrestriktor-Durchmesser darf max. 2x 36mm betragen.**

# PORSCHE

## SPORTS CUP DEUTSCHLAND

### **a) Abgasanlage**

Bei den Fahrzeugen der Klassen 2a-2c, 3a,3c,3d und 3e ist nach Auslasskrümmer-Ende ein Vorschalldämpfer (geräuschoptimiert) und der Serienendschalldämpfer vorgeschrieben.

Für den Cayman GT4 RS Clubsport (982) ab Modelljahr 2021 ist nur der Endschalldämpfer „Leise“ mit ET-Nr.9F2251053C zulässig.

Für den 911 GT2 RS Clubsport und 935 ist nur der Schalldämpfer ET.-Nr.: 9F0251055, alternativ der M&M Schalldämpfer mit der Kennz.: M&M 91 GT2 RS-CS02 zulässig.

Für den 911 GT3 Cup (992) ist nur der Endschalldämpfer „Leise“ mit ET-NR.: 9F1251052B zulässig.

***Für den 911 GT3 R (992) ist nur der Vorschalldämpfer mit ET-NR.: 9911110477F/-0487F zulässig.“***

### **3.7 Räder (Radschüssel + Felge) und Reifen wird wie folgt geändert:**

#### **„Reifen**

Jegliches Abhobeln, Abschleifen, Nachschneiden, Vorheizen und jede chemische Behandlung der Reifen ist verboten.

(...)

***Klasse 3e: 911 GT3 R (992)***

***Vorne : 30/68-18 Michelin S8M auf Felge 12,5x18 ET33***

***Hinten : 31/71-18 Michelin S9M auf Felge 13x18 ET37,5***

***Regen: Michelin P2L***

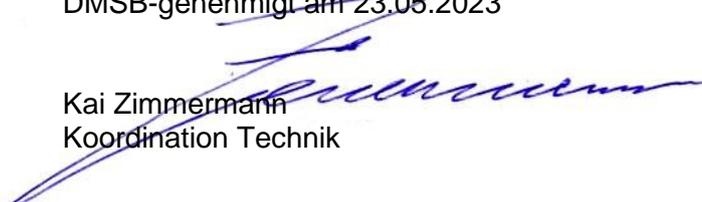
#### **Anzahl Reifen**

...“

gez:

Jürgen Fabry  
MSC Weingarten e.V. im ADAC

DMSB-genehmigt am 23.05.2023

  
Kai Zimmermann  
Koordination Technik