

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2024

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Porsche Sports Cup

Datum: 12.-14.07.2024

Strecke/Ort Red Bull Ring Spielberg-Österreich

Art. 2 Status der Veranstaltung

☐ International

☒ National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**MSC Weingarten e.V. im ADAC**

Veranstalter Jürgen Fabry bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Breitwiesenweg 29

76356 Weingarten

Straße

PLZ, Wohnort

07244-706250

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

kontakt@msc-weingarten.de

www.msc-weingarten.de

E-Mail

Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Jürgen Fabry/Christof Maischak/Michael Haas

(Anschrift) Breitwiesenweg 29, 76356 Weingarten

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Weingarten von: 9.00 bis: 19.0 Uhr

Telefon:

Offizieller Aushang (Ort): Start/Zielhaus

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN:

DMSB genehmigt am: _____

Robin Strycek

von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 12.-13.07.2024 von Fr.14h/Sa.8h bis Fr.19h/SWa.13h Uhr

Technische Abnahme am 12.-13.07.2024 von Fr.14h/Sa.8h bis Fr.19h/SWa.13h Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am Lt. Zeitplan um Uhr

Ort: Briefingraum

Fahrerbesprechung der Serie 2 am _____ um _____ Uhr

Ort:

Fahrerbesprechung der Serie 3 am _____ um _____ Uhr

Ort:

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training	am	Lt. Zeitplan	ab	Uhr
----------	----	--------------	----	-----

am ab Uhr

Qualifikation

Qualifikation	am	Lt. Zeitplan	ab	Uhr
---------------	----	--------------	----	-----

Rennen

Rennen am Lt. Zeitplan ab Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Jeweils nach Rennende

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 03.07.2024 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 13.07.2024 um 23:59 Uhr

- ☒ Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.
- ☐ Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet:
- ☐ Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste
- Weitere Unterlagen:

Art. 6 Nennngeld

Sprint Challenge GT 4	1.530,00
-----------------------	----------

Sprint Challenge GT 3	1.690,00
-----------------------	----------

Endurance Challenge	1.730,00
---------------------	----------

<u>Sprint Challenge Classic</u>	EUR	<u>990,00</u>
---------------------------------	-----	---------------

Bei Nennungen bis zum:	Sprint Challenge Classic	EUR	990,00
------------------------	--------------------------	-----	--------

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Deutsche Bank Essen

Hegersport GmbH

Kreditinstitut

Kontoinhaber

IBAN

BIC

Verwendungszweck

NMN:

Robin Strycek

DMSB genehmigt am: _____ von: Robin Ströjek
Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Porsche Sports Cup Deutschland	Nat. A	Gem. Reglement	282/24

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)Gem. Ausschreibung Porsche Cup Deutschland

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

☐ Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden:☐ Es ist ausschließlich folgender Kraftstoff zu verwenden:**Art. 10 Starterzahl**

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Porsche Sprint Challenge GT 4	55	46
Porsche Sprint Challenge GT 3	55	46
Porsche Endurance Challenge	60	50
Porsche Sprint Challenge Classic	55	46

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Red-Bull Ring Spielberg..... ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz:

Die Streckenlänge beträgt 4.326..... km

Rennrichtung:☒ mit dem Uhrzeigersinn☐ gegen den Uhrzeigersinn**Art. 12 Training/Qualifikation**☒ das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt☐ ein Training findet nicht statt

NMN:

DMSB genehmigt am: _____

Robin Strycek

von Koordination Automobil- und Motorradsport

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 2 bei Porsche Sprint GT 4 + GT 3 und Porsche Sprint Challenge Classic

/ 1 Runde Porsche Sprint Challenge Endurance.....

Mindestzeit:

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

☐ Stehender Start Rennen Klasse

☒ Rollender Start Rennen Klasse

Die Pole-Position befindet sich

☐ beim stehenden Start:

☒ beim rollenden Start: Rechts.....

Art. 14 Rundenzahl

☐ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

Rennen	Runden	= km

☒ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Porsche Sprint Challenge GT 4 Rennen 1 + Rennen 2 jeweils	30
Porsche Sprint Challenge GT 3 Rennen 1 + Rennen 2 jeweils	30
Porsche Endurance Challenge	60+1Runde
Porsche Sprint Challenge Classic Rennen 1 + Rennen 2 jeweils	25 oder 30

Art. 15 Wertung

☐ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 27 des DMSB-Rundstreckenreglements

☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung:

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

☒ gelten die Serienreglements ☐ gilt die Festlegung in dieser Ausschreibung

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: Alle Serien Fahrerlager hinter Racecontrol Turm

NMN: Robin Strycek
DMSB genehmigt am: von Koordination Automobil- und Motorradsport

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse

☐ Die Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Geldpreise: Gemäß Serienreglement

Ehrenpreise: _____

Sonderpreise: _____

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Jürgen Fabry</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062057</u>
Rennleiter:	<u>Marc Fabry</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1105322</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Georg-Richard Ziegahn</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1101463</u>
Renndirektor:	_____	Liz. -Nr.	_____
Veranstaltungssekretär:	<u>Judith Fabry</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1160891</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Franco Leo</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1068645</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Michael Brothe</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1062564</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Jürgen Scharnow</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058262</u>
	<u>Per Bulletin</u>	Liz. -Nr.	_____
	<u>Per Bulletin</u>	Liz. -Nr.	_____
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>per Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Dr. Karl-Friedrich Ziegahn</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Mareike Fabry</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Heinrich Kurz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1071047</u>
	<u>Marcus Maleck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1121979</u>
	<u>Victoria König</u>	Liz. -Nr.	<u>AMF 194</u>

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

NMN:

DMSB genehmigt am: _____

Robin Strycek

von Koordination Automobil- und Motorradsport

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €	250,00 €
-------------------	---------------------	----------

Status International	500,00 €
----------------------	----------

Sonstige: _____

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 € 800,00 €
-------------------	--------------------------------

Status International	1.500,00 €
----------------------	------------

Sonstige: _____

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:	6.000,00 €
--	------------

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Genehmigt in Verbindung mit dem AMF-Schreiben vom 12.06.2024

vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen und Auflagen unter Eintragungs-Nr. CR 10/2024

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club

Austria Motorsport

Der Präsident

Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz

NMN:

DMSB genehmigt am: _____

Robin Strycek

von **Koordination Automobil- und Motorradsport**