

**PORSCHE**

**SPORTS CUP  
DEUTSCHLAND**

## **Bulletin 01/2024**

### **zur Rahmen-Ausschreibung Porsche Sports Cup Deutschland DMSB-Genehmigungs-Nr.: 282/24, genehmigt am 01.03.2024**

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen und Ergänzungen sind ***kursiv/fett*** gedruckt)

#### **Teil 2 Technisches Reglement**

#### **3. Besondere Technische Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge GT3 und Porsche Endurance Challenge**

##### **3.1 Allgemeines** wird wie folgt geändert:

„Zusätzlich zum Technischen Reglement gemäß Teil 2 dieser Ausschreibung gelten darüber hinaus nachfolgende Besondere Technische Bestimmungen.

***Der Serienstand der Fahrzeuge der Klassen 1, 2 und 3 wird durch den jeweils aktuellen Teilekatalog bzw. durch die Homologation definiert.***

**Alles nicht ausdrücklich durch dieses Reglement Erlaubte ist verboten.  
Erlaubte Änderungen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.**

...“

#### **4. Besondere Technischen Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge Classic**

##### **4.11 Kraftstoffkreislauf** wird wie folgt geändert:

„Ab dem 01.01.2025 ist für alle Fahrzeuge ein Sicherheitskraftstoffbehälter nach FIA-Norm FT31999/FT3.5-1999 bzw. FT5-1999 gemäß Art. 253.14 bzw. 259.6.3 vorgeschrieben, ***sofern ein anderer als der Serienkraftstoffbehälter verwendet wird oder die Position des Serienkraftstoffbehälters geändert wird.***

***Bereits mit Sicherheitskraftstoffbehälter ausgerüstete Fahrzeuge müssen der Prüfvorschrift entsprechen und ein FIA-homologiertes Rückschlagventil im Kraftstoffeinfüllrohr gem. Art. 253.14.5 haben.“***

# PORSCHE

## SPORTS CUP DEUTSCHLAND

### Teil 3 Anlagen / Zeichnungen

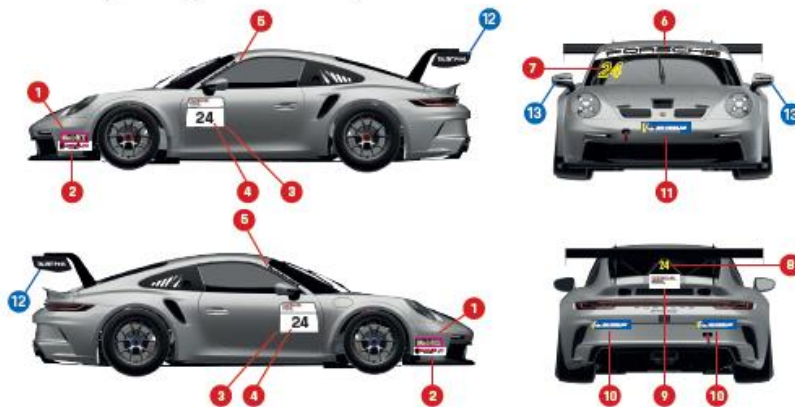
#### Anhang 1 Pflichtbeklebungplan 2024 für 911 Rennfahrzeuge und Cayman Rennfahrzeuge

PORSCHE

20 JAHRE  
SPORTS CUP  
DEUTSCHLAND

#### Pflichtbeklebungplan 2024

für 911 Rennfahrzeuge und Cayman Rennfahrzeuge



#### Beklebung Cayman GT4 Clubsport



Der Beklebungplan ist für die Serien Porsche Sprint Challenge GT4, Porsche Sprint Challenge GT3 und Porsche Endurance Challenge verpflichtend. Der Pflichtbeklebungssatz besteht aus:

Nr.	Anzahl	Art	Position
1	2x	Mobil 1 50 Jahre Jubiläum (Goldverlauf auf Schwarz) <b>NEU</b>	Stoßfänger vorne, links und rechts, oben
2	2x	Porsche Club Deutschland Logo	Stoßfänger vorne, links und rechts, unten
3	2x	Startnummertafel	Tür links + rechts
4	2x	Startnummern schwarz	Tür links + rechts
5	1x	motorsports.porsche.com (schwarz oder weiß*)	A-Säule Fahrerseite
5	1x	#PorscheSportsCupDE (schwarz oder weiß*)	A-Säule Beifahrerseite
6	1x	Porsche Scheibenband	Frontscheibe oben
7	1x	Startnummer Frontscheibe gelb	Frontscheibe oben in Fahrtrichtung rechts groß (Plot-Outline)
8	1x	Startnummer Heckscheibe gelb	Heckscheibe klein mittig
9	1x	Porsche Sports Cup Logo	Heckdeckel oder Kennzeichenhalter mittig
10	2x	Michelin Logo klein	Heck links + rechts
11	1x	Michelin Logo groß	Vorne, mittig
12	2x	Talent Pool** Schriftzug (schwarz oder weiß*) <b>NEU</b>	Heckflügel Seitenteil links + rechts
13	2x	Talent Pool** Schriftzug (schwarz oder weiß*) <b>NEU</b>	Außenspiegel links + rechts

\* abhängig von der jeweiligen Fahrzeugfarbe // \*\* nur für den Porsche Sports Cup Talent Pool

# PORSCHE

## SPORTS CUP DEUTSCHLAND

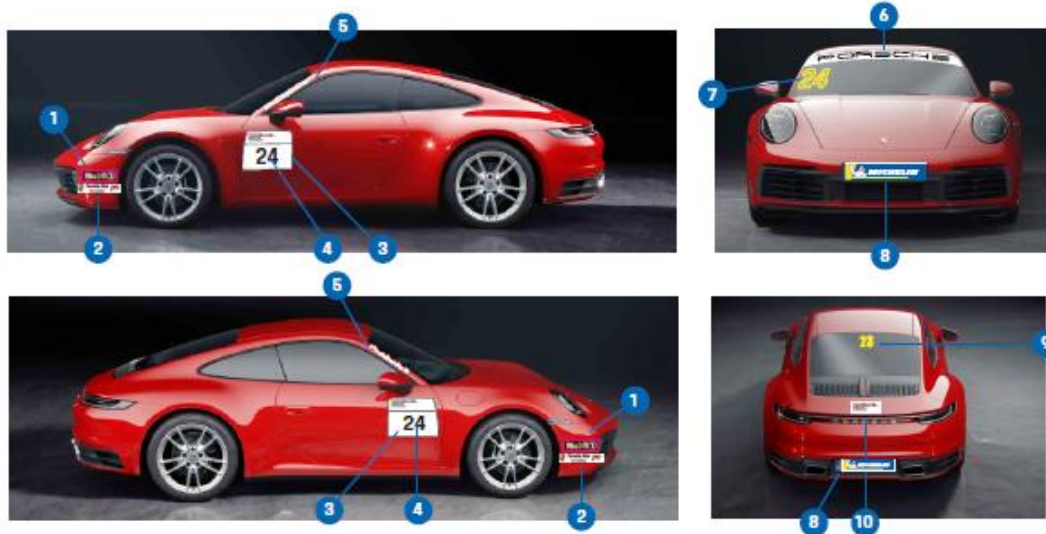
### Pflichtbeklebungsfplan Porsche Straßenfahrzeuge

#### PORSCHE

20 JAHRE  
SPORTS CUP  
DEUTSCHLAND

### Pflichtbeklebungsfplan 2024

für Porsche Straßenfahrzeuge



Der Beklebungsfplan ist für die Porsche Drivers Competition Pro verpflichtend. Der Pflichtbeklebungsfplan besteht aus:

Nr.	Anzahl	Art	Position
1	2x	Mobil 1 50 Jahre Jubiläum (Goldverlauf auf Schwarz) <b>NEU</b>	Stoßfänger vorne, links und rechts klein, oben
2	2x	Porsche Club Deutschland Logo	Stoßfänger vorne, links und rechts klein, unten
3	2x	Startnummerntafel	Tür links + rechts
4	2x	Startnummern schwarz	Tür links + rechts
5	1x	motorsports.porsche.com (schwarz oder weiß*)	A-Säule Fahrerseite
6	1x	#PorscheSportsCupDE (schwarz oder weiß*)	A-Säule Beifahrerseite
7	1x	Startnummer Frontscheibe gelb	Frontscheibe oben in Fahrtrichtung rechts groß Plot-Outline
8	2x	Michelin Logo groß	Front und Heck
9	1x	Startnummer Heckscheibe gelb	Heckscheibe klein mittig
10	1x	Porsche Sports Cup Logo	Heckdeckel oder Kennzeichenhalter mittig

\* abhängig von der jeweiligen Fahrzeugfarbe.

# PORSCHE

## SPORTS CUP DEUTSCHLAND

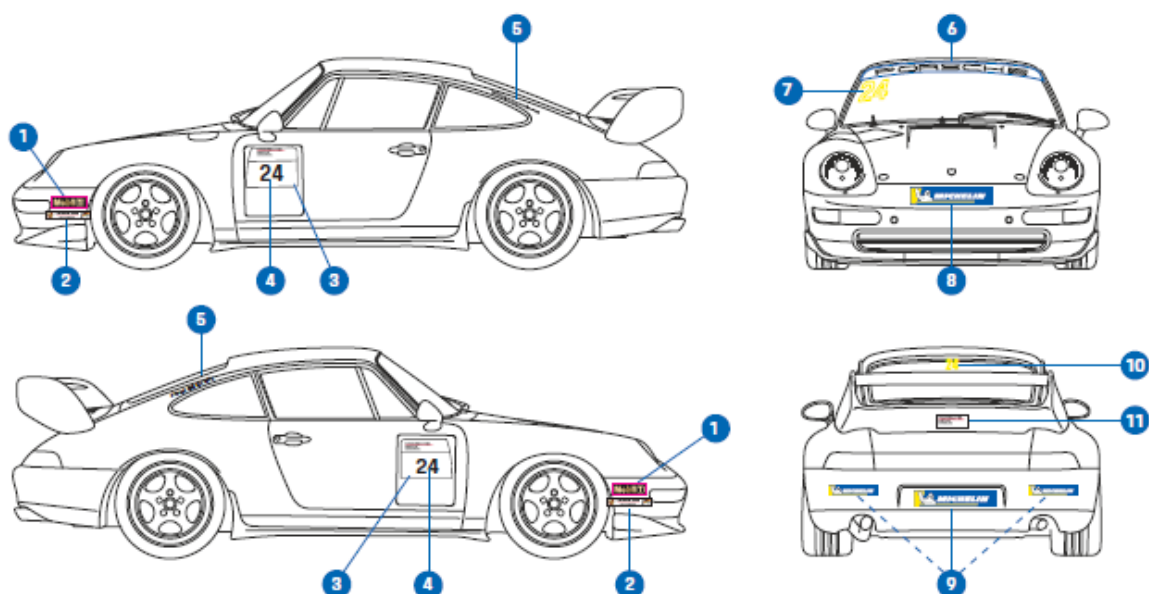
### Pflichtbeklebungplan Porsche 911 Cup (964) und Porsche 911 Cup (993)

#### PORSCHE

20 JAHRE  
SPORTS CUP  
DEUTSCHLAND

### Pflichtbeklebungplan 2024

für Porsche 911 Cup (964) und Porsche 911 Cup (993).



Der Beklebungplan ist für die Porsche Sprint Challenge Classic verpflichtend.  
Es kann das Original-Design des Fahrzeugs aus der jeweiligen Rennsaison gefahren werden.  
Nach Absprache mit der Serien-Organisation kann dann die Serien-Pflichtbeklebung teilweise entfallen.  
Der Pflichtbeklebungssatz besteht aus:

Nr.	Anzahl	Art	Position
1	2x	Mobil 1 50 Jahre Jubiläum (Goldverlauf auf Schwarz)	Stoßfänger vorne, links und rechts, oben
2	2x	Porsche Club Deutschland Logo	Stoßfänger vorne, links und rechts, unten
3	2x	Startnummerntafel	Tür links + rechts
4	2x	Startnummern schwarz	Tür links + rechts
5	1x	motorsports.porsche.com (schwarz oder weiß*)	C-Säule Fahrerseite
5	1x	#PorscheSportsCupDE (schwarz oder weiß*)	C-Säule Beifahrerseite
6	1x	Porsche Scheibenband	Frontscheibe oben
7	1x	Startnummer Frontscheibe gelb	Frontscheibe oben in Fahrtrichtung rechts groß Plot-Outline
8	1x	Michelin Logo groß	Front
9	1x/2x	Michelin Logo groß oder klein	Heck
10	1x	Startnummer Heckscheibe gelb	Heckscheibe klein mittig
11	1x	Porsche Sports Cup Logo	Heckdeckel oder Kennzeichenhalter mittig

\* abhängig von der jeweiligen Fahrzeugfarbe.

# PORSCHE

## SPORTS CUP DEUTSCHLAND

Anhang 7 Mindestgewicht und Bodenfreiheit (Fahrhöhen) wird wie folgt geändert:

911 GT3 Cup/Cup MR/R 981/982 Cayman GT4 CS/MR/RS						
Fzg. Typ		Mj.	Gewicht	Höhe VA/HA	Luftdruck ' ' +/- 0,1 bar	Airrestriktor
997	bis	11	1160	68/112	2,0	
997	bis	13	1180	68/112	2,0	
991	bis	16	1220	78/100	2,0	
991	ab	17	1230	78/100	2,0	
991	MR	<b>17</b>	<b>1240</b>	78/100	2,0	
997	R	10	1225	65/85	1,5	D= 1 x 65,0
991	R	16	<b>1240</b>	72/124	1,5	D= 2 x 43,0
991	R	19	1250	70/124	1,5	D= 2 x 41,5
981	CS	16	1325	78/89	2,0	
981	CS MR	<b>16</b>	1325	75/94	2,0	
982	CS	19	1330	81/94	2,0	
982	CS MR	<b>19</b>	1330	81/94	2,0	
982	CS RS	<b>22</b>	1330	97/100	2,0	D= 1 x 55,0
991	GT2RS CS	<b>19</b>	1400	75/100	2,0	
991	CUP MR	20	1250	78/100	2,0	D= 1 x 50,0
992	<b>CUP</b>	21	1300	72/106	2,0	
992	R	22	1260	46/70	2,0	D= 2 x 36,0

Zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung ohne Fahrer und ohne Kraftstoff.“

**PORSCHE**

**SPORTS CUP  
DEUTSCHLAND**

Weingarten, 02.04.2024

gez:

Jürgen Fabry  
MSC Weingarten e.V. im ADAC

DMSB genehmigt am 10. April 2024



Christoph Ihm  
Koordination Technik