

Bulletin 04/2026

Porsche Sports Cup Deutschland 2026

zur Rahmen-Ausschreibung Porsche Sports Cup Deutschland
DMSB-Genehmigungs-Nr.: 979/26, genehmigt am 27.02.2026

Ab sofort gelten die folgenden Ergänzungen und Änderungen
(Änderungen und Ergänzungen sind **kursiv/fett** gedruckt

Teil 1 Sportliches Reglement

7.3 Durchführung der Wettbewerbe wird wie folgt geändert:

„...“

b) Qualifikation

Porsche Sprint Challenge Deutschland GT4 und Porsche Sprint Challenge Deutschland GT3

Im Qualifikationstraining wird die Startaufstellung für Rennen 1 und Rennen 2 ermittelt.
Die schnellste Rundenzeit entscheidet über den Startplatz für Rennen 1, die zweitschnellste Rundenzeit entscheidet über den Startplatz in Rennen 2.

Zur Qualifikation für die Rennen in den Wettbewerben Porsche Sprint Challenge Deutschland GT4 und Porsche Sprint Challenge Deutschland GT3 müssen mindestens 2 gezeitete Runden im Qualifikationstraining zurückgelegt werden. Die schnellste Zeit darf 110% des schnellsten Teilnehmers in der jeweiligen Klasse nicht überschreiten.

Teilen sich 2 Fahrer ein Fahrzeug (gemäß Teil 1 SR Art. 7.3.d), muss jeder Fahrer eine gezeitete Runde im Qualifikationstraining zurücklegen. Die schnellste Rundenzeit eines jeden Fahrers entscheidet über dessen Startposition für das Rennen, an dem er teilnimmt. Die schnellste Zeit darf 110% des schnellsten Teilnehmers in der jeweiligen Klasse nicht überschreiten.

Nimmt einer der Fahrer nicht an dem für ihn vorgesehenen Rennen teil, entscheidet die schnellste Rundenzeit des anderen Fahrers über den Startplatz in Rennen 1 und die zweitschnellste Rundenzeit über den Startplatz in Rennen 2.

...“

Genehmigt durch den DMSB am 28.05.2026



Mischa Eifert
Koordination Sport