

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2026

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Racing Weekend
Datum: 30.-31.05.2026
Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Braunschweiger Auto Touren Club e.V.im ADAC

Veranstalter Joachim Kühne bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft
Pippelweg 61 **38120 Braunschweig**
Straße PLZ, Wohnort
0175 4901937
Telefon Fax (nur für Nennungen)
kuehne@batc.de **Www.batc.de**
E-Mail Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: N.N.

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Uhraustr.9, 38154 Königslutter von: 9:00 bis: 20:0 Uhr

Telefon: 05365 1788 / 0175 4901937 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): batc.de/arw

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: R-15520/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 22.04.2026 von Koordinator Sport



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 30.-31.05.2026 von TBA bis _____ Uhr
Technische Abnahme am 30.-31.05.2026 von TBA bis _____ Uhr

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Fahrerbesprechung aller Serien lt. Zeitplan um _____ Uhr
Ort: Lounge 27/28

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 30.05.2026 ab 08:00 Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 30.05.2026 ab 09:55 Uhr

Rennen

Rennen am 30.05.2026 ab 14:45 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Auf der Bühne im Fahrerlager / lt. Zeitplan

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Alle Nennungen sind über die jeweiligen Serienveranstalter durchzuführen. Nennungsschluss gemäß Ausschreibung der jeweiligen Serie. Versand der Nennbestätigungen gemäß Serienreglement.

vorläufiger Nennschluss NATC: 20.05.2026 um 23:59 Uhr

Nennschluss NATC: 27.05.2026 um 23:59 Uhr

Nennungen für den NATC sind nur online möglich unter: <https://nennung.nat-cup.org>

Art. 6 Nenngeld

Nenngeld gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien.

Kontoverbindung des Veranstalters:

<u>Volksbank Braunschweig-Wolfsburg</u>	<u>Braunschweiger Auto Touren-Club e.V. im ADAC</u>
<u>Kreditinstitut</u>	<u>Kontoinhaber</u>
<u>DE07 2699 1066 6038 6030 00</u>	<u>GENODEF1WOB</u>
<u>IBAN</u>	<u>BIC</u>
<u>Nenngeld ADAC Racing Weekend, Serie: _____, Name: _____</u>	
<u>Verwendungszweck</u>	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerbe	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
NATC	National A	mind. National A	966/26
Spezial Tourenwagen Trophy – STT	National A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	985/26
Porsche Sports Cup Deutschland	National A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	979/26
GT Summer Series	National A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	945/26

DNMN: R-15520/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 22.04.2026 von Koordinator Sport



Erforderliche Lizenzen: Die Teilnehmer sind selbst für die korrekte Lizenzstufe verantwortlich.

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien. Für alle Serien gilt: Es sind die aktuellen DMSB-Abgasvorschriften einzuhalten. Die Fahrzeuge müssen mit einem Katalysator gemäß DMSB-Abgasvorschriften ausgerüstet sein.

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Es ist Kraftstoff gemäß jeweiliger Serienausschreibung zu verwenden.

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
NATC	52	44
Spezial Tourenwagen Trophy	52	44
Porsche Sports Cup	52	44
GT Summer Series	52	44

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Motorsportarena Oschersleben ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R-03/26

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: gem. den jeweiligen Serienbestimmungen

Mindestzeit: gem. den jeweiligen Serienbestimmungen

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

Stehender Start

Rennen : alle

Klasse : NATC

Rollender Start

Rennen : alle

Klasse : Spezial Tourenwagen Trophy, Porsche Sports Cup, GT Summer Series

DNMN: R-15520/26
DMSB genehmigt am: 22.04.2026

Mischa Eifer
von Koordination Sport



Die Pole-Position befindet sich

- beim stehenden Start: in Fahrtrichtung rechts
- beim rollenden Start: in Fahrtrichtung links

Art. 14 Rundenzahl

- Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
NATC Sprint	20 Minuten
Porsche Sprint Challenge GT4	30 Minuten
Porsche Sprint Challenge GT3	30 Minuten
Porsche Endurance Challenge	60 Minuten + 1 Runde
Spezial Tourenwagen Trophy	40 Minuten
GT Summer Series – Rennen 1 + 2	30 Minuten
GT Summer Series – Rennen 3	50 Minuten

Art. 15 Wertung

- Die Wertung erfolgt gemäß den jeweiligen Serienausschreibungen

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

- gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

NATC	<u>Team - Fahrerlager</u>
Porsche Sports Cup	<u>Parc Fermé am Race-Tower</u>
Spezial Tourenwagen Trophy	<u>Parc Fermé am Race-Tower</u>
GT Summer Series	<u>Parc Fermé am Race-Tower</u>

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

- Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Die Preisvergabe richtet sich nach den Vereinbarungen der jeweiligen Serie.

DNMN: R-15520/26 Mische Eifer
DMSB genehmigt am: 22.04.2026 von Koordination Sport



Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: R-15520/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 22.04.2026 von Koordination Sport

