

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2025

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Racing Weekend
 Datum: 02.-03.08.2025
 Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**Braunschweiger Auto Touren-Club e.V.im ADAC**

Veranstalter: Ralph Bohnhorst / Joachim Kühne bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Pippelweg 61 **38120 Braunschweig**

Straße: PLZ, Wohnort

03949 920520 / 0175 4901937

Telefon: Fax (nur für Nennungen)

bohnhorst@aol.com / kuehne@batc.de **www.batc.de**

E-Mail: Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Uhraustr.9, 38154 Königslutter von: 9:00 bis: 20:0 Uhr

Telefon: 05365 1788 / 0175 4901937 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): www.batc.de/aushang

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: R-15213/25 von Robin Strycek
 DMSB genehmigt am: 24.06.2025 von Koordination Sport



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 01.-03.08.2025 von lt. Zeitplan bis _____ Uhr
Technische Abnahme am 01.-03.08.2025 von lt. Zeitplan bis _____ Uhr
Fahrerbesprechung aller Serien lt. Zeitplan um _____ Uhr
Ort: Lounge 27/28

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am lt. Zeitplan ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am lt. Zeitplan ab _____ Uhr

Rennen

Rennen am lt. Zeitplan ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Auf der Bühne im Fahrerlager / lt. Zeitplan

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Alle Nennungen sind über die jeweiligen Serienveranstalter durchzuführen. Nennungsschluss gemäß Ausschreibung der jeweiligen Serie. Versand der Nennbestätigungen gemäß Serienreglement.

vorläufiger Nennschluss NATC: 22.07.2025 um 23:59 Uhr
Nennschluss NATC: 29.07.2025 um 23:59 Uhr

Nennungen für den NATC sind nur online möglich unter: <https://nennung.nat-cup.org>

Art. 6 Nenngeld

Nenngeld gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Volksbank Braunschweig-Wolfsburg	Braunschweiger Auto Touren-Club e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE07 2699 1066 6038 6030 00	GENODEF1WOB
IBAN	BIC
Nenngeld ADAC Racing Weekend, Serie: _____, Name: _____	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
NATC	National A	<3kg/Ps min. ITC-C <2kg/Ps min. ITB >3kg/Ps min. Nat A	162/25
Spezial Tourenwagen Trophy – STT	National A	<3kg/Ps min. ITC-C <2kg/Ps min. ITB >3kg/Ps min. Nat A	179/25
Porsche Sports Cup Deutschland	National A	<3kg/Ps min. ITC-C <2kg/Ps min. ITB >3kg/Ps min. Nat A	175/25

NMN: R-15213/25 Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 24.06.2025 von Koordination Sport

ADAC Historic Cup Ost	National A	<3kg/Ps min. ITC-C <2kg/Ps min. ITB >3kg/Ps min. Nat A	109/25
-----------------------	------------	--	--------

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien. Für alle Serien gilt: Es sind die aktuellen DMSB-Abgasvorschriften einzuhalten. Die Fahrzeuge müssen mit einem Katalysator gemäß DMSB-Abgasvorschriften ausgerüstet sein.

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

☒ Es ist Kraftstoff gemäß jeweiliger Serienausschreibung zu verwenden

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
NATC	52	44
Porsche Sports Cup	52	44
Spezial Tourenwagen Trophy	52	44
ADAC Historic Cup Ost	42 (Formel) 52 (Tourenwagen)	35 (Formel) 44 (Tourenwagen)

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Motorsportarena Oschersleben ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R-03/25

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

Rennrichtung:

☒ mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

☒ das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenanzahl: gem. den Serienbestimmungen

Mindestzeit: gem. den Serienbestimmungen

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

☒ Stehender Start	Rennen: alle	Klasse : NATC, ADAC Historic Cup Ost
☒ Rollender Start	Rennen: alle	Klasse : Spezial Tourenwagen Trophy Porsche Sports Cup

NMN: R-15213/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 24.06.2025 von Koordination Sport



Die Pole-Position befindet sich

- ☒ beim stehenden Start: in Fahrtrichtung rechts
☒ beim rollenden Start: in Fahrtrichtung links

Art. 14 Rundenzahl

- ☒ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
NATC Sprint	20 Minuten
Porsche Sprint Challenge GT4	30 Minuten
Porsche Sprint Challenge GT3	30 Minuten
Porsche Endurance Challenge	60 Minuten + 1 Runde
Spezial Tourenwagen Trophy - STT	40 Minuten
ADAC Historic Cup Ost / Tourenwagen + Formel	20 Minuten

Art. 15 Wertung

- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß den Serienausschreibungen

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

- ☒ gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

NATC Sprint	Team-Fahrerlager
Porsche Sports Cup	Parc Fermé am Race-Tower
Spezial Tourenwagen Trophy	Parc Fermé am Race-Tower
ADAC Historic Cup Ost	Team-Fahrerlager

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

- ☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Die Preisvergabe richtet sich nach den Vereinbarungen der jeweiligen Serie.

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	Joachim Kühne	Liz.-Nr.	
Rennleiter:	Andreas von der Haar	Liz. -Nr.	SPA 1061451
Stellvertretender Rennleiter:	Sven Stoppe	Liz. -Nr.	SPA 1071888
Stellvertretender Rennleiter:	Hans-Joachim Mick	Liz. -Nr.	SPA 1100706
Stellvertretender Rennleiter:	Stefan Beck	Liz. -Nr.	SPA 1079678

NMN: R-15213/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 24.06.2025 von Koordination Sport

Assistent Rennleiter:	Andreas Apel	Liz. -Nr.	SPA 1207675
Renndirektor – STT:	Alfred Schmitz	Liz. -Nr.	SPA 1100457
Renndirektor – Porsche Cup:	Marc Fabry	Liz. -Nr.	SPA 1105322
Stellv. Renndirektor – Porsche Cup:	Georg-Richard Ziegahn	Liz. -Nr.	SPA 1101463
Veranstaltungssekretär:	Ralf Schröder	Liz. -Nr.	SPA 1064299
Leiter der Streckensicherung:	Torsten Cramm	Liz. -Nr.	SPA 1170582
Stellv. Leiter d. Streckensicherung	Patrick Schünemann	Liz. -Nr.	SPA 1192358
Zeitnahme (Obmann):	Timeservice.nl	Liz. -Nr.	KNAF
Zeitnahme Anwarter:	Wolfgang Bindseil	Liz. -Nr.	SPA 1309552
Techn. Kommissare (Obmann):	Ralf Kleebusch	Liz. -Nr.	SPA 1039795
Techn. Kommissar - NATC:	Dirk Hubeny	Liz. -Nr.	SPA1116964
Techn. Kommissar - NATC:	Burkhard Bock	Liz.-Nr	SPA 1061223
Techn. Kommissar - Porsche Cup:	Jürgen Scharnow	Liz. -Nr.	SPA 1058262
Techn. Kommissar - Haigo:	Gerald Strauß	Liz. -Nr.	SPA 1076832
Techn. Kommissar - STT:	Patrick A. Körner	Liz. -Nr.	SPA 1124053
Medizinischer Einsatzleiter*:	Falk Conrad	Liz. -Nr.	SPA 1096042
Umweltbeauftragter:	Robert Lienau	Liz. -Nr.	SPA 1187137
Hygienebeauftragter:			

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Karsten Ney	Liz.-Nr.	SPA 1051689
	Andreas Wagner	Liz. -Nr.	SPA 1066095
	Wolfram Lehmann	Liz. -Nr.	SPA 1068070
	Marcus Maleck	Liz. -Nr.	SPA 1121979

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Serienbetreiber, die eine eigene Dokumenten-Abnahme durchführen, müssen alle vom Veranstalter geforderten Unterlagen vor den Trainingsläufen der jeweiligen Serie im Rennbüro vorgelegt haben.

Blocknennungen als Excel-Datei an: „Robert Lienau „ vorsitzender@batc.de

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautio - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautioen sind mehrwertsteuerfrei)

NMN: R-15213/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 24.06.2025 von Koordination Sport



Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:	<u>R-15213/25</u>	von	Robin Strycek
DMSB genehmigt am:	<u>24.06.2025</u>	von	Koordination Sport

