

# Bulletin 05/2026

## Porsche Sports Cup Deutschland 2026

zur Rahmen-Ausschreibung Porsche Sports Cup Deutschland  
DMSB-Genehmigungs-Nr.: 979/26, genehmigt am 27.02.2026

Ab sofort gelten die folgenden Ergänzungen und Änderungen  
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv/fett* gedruckt

**2. Besondere Technische Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge Deutschland GT4 / Porsche Endurance Challenge Deutschland** wird wie folgt geändert:

### 2.1 Allgemeines

„...“

Der Serienstand der Fahrzeuge der Klassen 1a und 1b wird durch den jeweils aktuellen Teilekatalog definiert; die Klasse 1c durch die Homologation.

Der Serienstand der Fahrzeuge der Klasse 1d wird durch den aktuellen Porsche Teilekatalog sowie dem aktuellen Manthey Teilekatalog (erhältlich auf der Manthey Homepage) für den Cayman GT4 RS CS Leichtbau definiert.

Zusatz Klasse 1b, Fahrzeuge der Porsche Endurance Trophy Nürburgring der Klasse Cup 3 sind berechtigt in der Klasse 1b ~~als Gaststarter~~ teilzunehmen.

Den Teams ist freigestellt die Standardfedern oder die Trophyfedern zu nutzen, ebenso den Tanktower und das Loch in der Haube zum Betanken nach NLS-Vorgabe zu belassen.“

Genehmigt durch den DMSB am 19.06.2026

  
Mischa Eifert  
Koordination Sport