

# Bulletin 03/2026

## Porsche Sports Cup Deutschland 2026

zur Rahmen-Ausschreibung Porsche Sports Cup Deutschland  
DMSB-Genehmigungs-Nr.: 979/26, genehmigt am 27.02.2026

Ab sofort gelten die folgenden Ergänzungen und Änderungen  
(Änderungen und Ergänzungen sind **kursiv/fett** gedruckt)

### Teil 1 Sportliches Reglement

Der Artikel 18 wird neu eingefügt:

#### **„18. Handicap / Erfolgsballast**

**Bei einem Klassensieg eines Cayman GT4 RS CS Leichtbau (Klasse 1d) in der Sprint Challenge Deutschland GT4, wird der siegreiche Cayman GT4 RS CS Leichtbau mit einem Erfolgsballast von 20 kg versehen.**

**Der Erfolgsballast bezieht sich ausschließlich auf die Klasse 1d. Die Klassen 1a, 1b und 1c sind von einem Erfolgsballast ausgeschlossen.**

**Der Erfolgsballast von 20kg wird wieder ausgebaut, wenn das darauffolgende Rennen nicht mit dem ersten Platz beendet wird.**

**Ist dasselbe Auto zwei Rennen hintereinander siegreich, werden nach dem zweiten Sieg, weitere 20kg hinzugefügt.**

**Es können maximal 40kg Erfolgsballast einem GT4 RS CS Leichtbau hinzugefügt werden.**

**Sind 40kg Erfolgsballast verbaut und das anschließende Rennen wird nicht auf dem 1. Platz beendet, so werden 20kg Erfolgsballast wieder ausgebaut. Wird das anschließende Rennen ebenfalls nicht auf dem ersten Platz beendet, so werden weitere 20kg Erfolgsballast ausgebaut und das Fahrzeug startet nachfolgend wieder mit einem Mindestgewicht von 1310kg.**

**Das Erfolgsgewicht wird ausschließlich auf der Beifahrerseite in Form von Gewichtsplatten (siehe Porsche Teilekatalog) auf der Grundplatte montiert.**

**Als Ausgangspunkt gilt immer das Mindestgewicht von 1310 kg, welchem der Erfolgsballast hinzugefügt wird.“**

## Teil 2 Technisches Reglement

### 1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen wird wie folgt geändert:

„Im Porsche Sports Cup Deutschland kommen ausschließlich Fahrzeuge vom Hersteller Porsche zum Einsatz, die den technischen Vorgaben dieses Reglements entsprechen müssen.

#### Porsche Sprint Challenge Deutschland GT4 / Porsche Endurance Challenge Deutschland

Klasse 1a	Cayman GT4 Clubsport (981) ab Modelljahr 2016* und
	Cayman GT4 Clubsport MR (981) gemäß SRO GT4-Homologation
	Nat. GT4-024 mit Gewichtsausgleich
Klasse 1b	Cayman GT4 Clubsport (982) ab Modelljahr 2019* und
	Cayman GT4 Clubsport (982) MR gemäß SRO GT4 Homologation Nat. GT4-037 mit Gewichtsausgleich
	* Der Cayman GT4 Clubsport (Klasse 1a + 1b) darf nur in der Version „Trophy“ oder „Competition mit Trophypaket“ eingesetzt werden. * Der Cayman GT4 Clubsport (981 und 982/Klasse 1a + 1b) darf nur in der Version „Trophy“ oder „Competition mit Trophypaket“ eingesetzt werden.
Klasse 1c	Cayman GT4 RS Clubsport (982) ab Modelljahr 2021 gemäß SRO GT4 Homologation Nat. GT4-042
<b>Klasse 1d</b>	<b>Cayman GT4 RS CS Leichtbau (982) ab Modelljahr 2024</b>
Klasse 4a	In diese Klasse werden alle Fahrzeuge eingestuft, die über den in der Klasse 1 erlaubten Umfang hinaus geändert wurden und diese Änderungen (jedoch leistungsmäßig nicht über den FIA Bestimmungen Art. 257 Stand 2005 liegen dürfen) bis zu der nächsten Veranstaltung abändern müssen. Bei Umstufung in diese Klasse erhält der Teilnehmer keine Wertungspunkte.

#### Porsche Sprint Challenge Deutschland GT3 und Porsche Endurance Challenge Deutschland

Klasse 2a:	911 GT3 Cup (997) bis MJ 2013
Klasse 2b:	911 GT3 Cup (991) ab Modelljahr 2013
Klasse 2c:	911 GT3 Cup (991 Gen. II) ab Modelljahr 2017
Klasse 2d:	911 GT3 Cup (992) ab Modelljahr 2021
Klasse 3a:	911 GT3 Cup MR (991) Gen. II ab MJ 2017
	911 GT3 Cup (991) Gen. II ab MJ 2017 mit Manthey Trophy-Upgrade
Klasse 3c:	für den 911 GT3 R (997) gemäß Homologation GT3-025 und 911 GT3 Cup MR (997) ab Modelljahr 2013
Klasse 3d:	911 GT3 R (991) gemäß Homologation GT3-041 und GT3-050
<b>Klasse 3e:</b>	<b>911 GT3 R (992) &amp; 911 GT3 R Evo (992) gemäß Homologation GT3-055</b>
Klasse 4a:	für hochgestufte Fahrzeuge aus den Klassen 1, 2 und 3 In diese Klasse werden alle Fahrzeuge eingestuft, die über den erlaubten Umfang hinaus geändert wurden und diese Änderungen (jedoch leistungsmäßig nicht über

	den FIA Bestimmungen Art. 257 Stand 2005 liegen dürfen) bis zu der nächsten Veranstaltung abändern müssen. Bei Umstufung in diese Klasse erhält der Teilnehmer keine Wertungspunkte. „
--	--

### 1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast wird wie folgt geändert:

„(Gewichtswert, Ermittlung, ggf. Referenzwaage, Befestigung von Ballast)

(...)

### Porsche Sprint Challenge Deutschland GT4, Porsche Sprint Challenge Deutschland GT3 und Porsche Endurance Challenge Deutschland

Während der gesamten Veranstaltung sind folgende Mindestgewichte jederzeit einzuhalten:

Die Fahrzeug-Mindestgewichte gelten ohne Fahrer und mit leerem Kraftstofftank.

Klasse 1a:	Cayman GT4 Clubsport (981) ab Modelljahr 2016 und Cayman GT4 Clubsport MR (981) gemäß SRO GT4-Homologation Nat. GT4-024	1.325 kg
Klasse 1b:	Cayman GT4 Clubsport (982) ab Modelljahr 2019 und Cayman GT4 Clubsport (982) MR gemäß SRO GT4 Homologation Nat. GT4-037	1.330 kg
Klasse 1c:	Cayman GT4 RS Clubsport (982) ab Modelljahr 2021 gemäß SRO GT4 Homologation Nat. GT4-042 (nur in Verbindung mit Gewichtsplatte 991.504.847.7B. Zusätzliche Gewichte 9F1801575)	1.340 kg
<b>Klasse 1d:</b>	<b>Cayman GT4 RS CS Leichtbau (982) ab Modelljahr 2024</b>	<b>1.310 kg</b>
Klasse 2a:	911 GT3 Cup (997) gemäß den für das Modelljahr zutreffende Technische Bestimmungen des Porsche Carrera Cup Deutschland	1.120 kg
Klasse 2b:	911 GT3 Cup (991) ab Modelljahr 2013	1.220 kg
Klasse 2c:	911 GT3 Cup (991 Gen. II) ab Modelljahr 2017	1.230 kg
Klasse 2d:	911 GT3 Cup (992) ab MJ 2021 (nur in Verbindung mit Gewichtsplatte 9F1882378, Gewindebolzen S001902 und Abdeckung. Zusätzliche Gewichte 9F1801575)  911 GT3 Cup (992) ab MJ 2021 mit Klimaanlage (nur in Verbindung mit Gewichtsplatte 9F1882378, Gewindebolzen WHS001902 und Abdeckung. Zusätzliche Gewichte 9F1801575 )	1.300 kg  1.315 kg

Klasse 3a:	911 GT3 Cup MR (991) Gen. II ab MJ 2017	1.250 kg
	911 GT3 Cup (991) Gen. II ab MJ 2017 mit Manthey Trophy-Upgrade	1.240 kg
	911 GT3 Cup MR (991.2) ab MJ 2020	1.260 kg
Klasse 3c:	911 GT3 R (997)	1.225 kg
Klasse 3d:	911 GT3 R (991 Gen. I)	1.240 kg
Klasse 3e:	911 GT3 R (991 Gen. II)	1.250 kg
	911 GT3 R (992) ab Modelljahr 2022	1.260 kg
	<b>911 GT3 R Evo (992) ab Modelljahr 2026</b>	1.260 kg
Klasse 4a:	Es gilt das Mindestgewicht der ursprünglich zutreffenden Klasse	

...“

## **2. Besondere Technische Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge Deutschland GT4 / Porsche Endurance Challenge Deutschland wird wie folgt geändert:**

### **2.1 Allgemeines**

„...“

Der Serienstand der Fahrzeuge der Klassen 1a und 1b wird durch den jeweils aktuellen Teilekatalog definiert; die Klasse 1c durch die Homologation.

**Der Serienstand der Fahrzeuge der Klasse 1d wird durch den aktuellen Porsche Teilekatalog sowie dem aktuellen Manthey Teilekatalog (erhältlich auf der Manthey Homepage) für den Cayman GT4 RS CS Leichtbau definiert.**

**Zusatz Klasse 1b, Fahrzeuge der Porsche Endurance Trophy Nürburgring der Klasse Cup 3 sind berechtigt in der Klasse 1b als Gaststarter teilzunehmen.**

**Den Teams ist freigestellt die Standardfedern oder die Trophyfedern zu nutzen, ebenso den Tanktower und das Loch in der Haube zum Betanken nach NLS-Vorgabe zu belassen.“**

**2.2 Motor** wird wie folgt geändert:

**„Technische Daten**

<b>Cayman GT4 CS (981) Klasse 1a</b>	<b>718 GT4 CS (982) Klasse 1b</b>	<b>718 GT4 RS CS (982) Klasse 1c</b>	<b>Cayman GT4 RS CS Leichtbau (982) Klasse 1d</b>
Bauart Boxermotor, wassergekühlt	Bauart Boxermotor, wassergekühlt	Bauart Boxermotor, wassergekühlt	<b>Bauart Boxermotor, wassergekühlt</b>
Zylinderzahl 6	Zylinderzahl 6	Zylinderzahl 6	<b>Zylinderzahl 6</b>
Ventile/Zylinder 4	Ventile/Zylinder 4	Ventile/Zylinder 4	<b>Ventile/Zylinder 4</b>
Hubraum 3.800 cm <sup>3</sup>	Hubraum 3.800 cm <sup>3</sup>	Hubraum 3.996 cm <sup>3</sup>	<b>Hubraum 3.996 cm<sup>3</sup></b>
Bohrung 102 mm	Bohrung 102 mm	Bohrung 102 mm	<b>Bohrung 102 mm</b>
Hub 77,5 mm	Hub 77,5 mm	Hub 81,5 mm	<b>Hub 81,5 mm</b>
Verdichtung 12,5:1	Verdichtung 12,5:1	Verdichtung 13,3 : 1	<b>Verdichtung 13,3 : 1</b>
Abregeldrehzahl 7.800 1/min	Abregeldrehzahl 7.800 1/min	Max. Drehzahl 9.000 1/min	<b>Max. Drehzahl 9.000 1/min</b>

Klasse1c: Cayman GT4 RS Clubsport (982) ab Modelljahr 2021 gemäß SRO GT4 Homologation Nat. GT4-042

Der Airrestriktor-Durchmesser darf maximal 55,0 mm betragen.

Der Serienausschreiber kann jederzeit per Bulletin andere Airrestriktor-Durchmesser festlegen.

**Klasse1d: Der Airrestriktor-Durchmesser darf maximal 55,0 mm betragen. Der Serienausschreiber kann jederzeit per Bulletin andere Airrestriktor-Durchmesser festlegen.**

**a) Abgasanlage**

Klasse 1c **&1d:**

Für den Cayman GT4 RS Clubsport ist nur der Endschalldämpfer „Leise“ mit ET-NR.: 9F2251053C zulässig.“

**2.3 Kraftübertragung** wird wie folgt geändert:

„...“

**2.3.3 Cayman GT4 RS CS Leichtbau (982)**

**Porsche 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe**

**Übersetzung**

1	45/12
2	50/21
3	43/25
4	43/32
5	39/35
6	44/46
7	38/45

R	41/12
Konstante	50/39
Triebsatz	39/12“

**2.5 Lenkung** wird wie folgt geändert:

„...“

*Für die Klasse 1d wird nur die im Teilekatalog (718 GT4 RS Clubsport 982 Leichtbau) festgelegte Lenkung mit der Ersatzteilnummer MT005909A vorgeschrieben, diese darf auch nicht verändert oder bearbeitet werden.“*

**2.6 Radaufhängung** wird wie folgt geändert:

„...“

*Klasse 1d: Cayman GT4 RS CS Leichtbau (982) ab Modelljahr 2024*

*Die in den Querlenkern der Vorder- und Hinterachse maximal zulässigen Distanzscheibendicken (Shims) betragen:*

*Vorderachse: 18 mm*

*Hinterachse: 18mm*

*Die Mindestbodenfreiheit beträgt:*

*Vorderachse: 97mm*

*Hinterachse: 100mm*

*Messpunkt Vorderachse: SRO Messpunkt vorne*

*Messpunkt Hinterachse: SRO Messpunkt hinten*

*siehe Anhang 2 Messpunkte*

...“

**2.7 Räder (Radschlüssel + Felge) und Reifen** wird wie folgt geändert:**„Räder**

Klasse 1a – **1d**: Der Serienstand der Räder der Klassen 1a, 1b und 1d wird durch den jeweils aktuellen Teilekatalog definiert; der Klasse 1c durch die Homologation.

**Reifen**

(...)

**Klasse 1a – 1d**

Achse	Klasse 1a – 1d	Reifenspezifikation
Vorne	25/64-18 Michelin Cup N2 auf Felge 9Jx18 ET41	Slick
Hinten	27/68-18 Michelin Cup N2 R auf Felge 10,35Jx18 ET47,5	Slick
Vorne	25/64-18 P2L	Regen
Hinten	27/68-18 P2L	Regen

Achse	Klasse 1b & 1d (auch genehmigt)	Reifenspezifikation
Vorne	25/64-18 Michelin Cup N2 a. BBS Felge 9x18 ET41 (ET: MTH 601810)	Slick
Hinten	27/68-18 Michelin Cup N2 R a. BBS Felge 10,35Jx18 ET 47,5 (ET: MTH 601820)	Slick
<i>Vorne</i>	<i>25/64-18 P2L BBS Felge 9x18 ET41 (ET: MTH 601810)</i>	<i>Regen</i>
<i>Hinten</i>	<i>27/68-18 P2L BBS Felge 10,35Jx18 ET 47,5 (ET: MTH 601820) “</i>	<i>Regen</i>

**2.8 Karosserie** wird wie folgt geändert:

„Beim Cayman GT4 Clubsport (981, 982, 982 RS & **982 RS Leichtbau**) darf die Verbundglaswindschutzscheibe durch eine Polycarbonatscheibe (ET-Nr.: MTH 541910) ersetzt werden und eine zusätzliche Belüftung in der Fahrerseitenscheibe (Schiebefenster/Lufthutze) ist erlaubt. ...“

**3. Besondere Technische Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge Deutschland GT3 und Porsche Endurance Challenge Deutschland**

**3.1 Allgemeines** wird wie folgt geändert:

„...“

*Zusatz Klasse 2d, Fahrzeuge der Porsche Endurance Trophy Nürburgring Klasse Cup 2, sind berechtigt in der Klasse 2d als Gaststarter teilzunehmen.*

*Folgende Voraussetzungen sind dafür zu beachten:*

- *die zusätzlichen Flics an der Frontstoßstange müssen demontiert und die Löcher überklebt werden*

- *die Kotflügel mit den verbauten Louvre müssen durch originale Kotflügel laut Porsche Teilekatalog ersetzt werden*
- *die beschnittenen Radhausschalen der Vorderachse müssen durch originale, unbearbeitete Radhausschalen laut Porsche Teilekatalog ersetzt werden*
- *Den Teams ist freigestellt, das Federpaket, die zusätzlichen Spacer an den Domlagern der Hinterachse, den Tanktower und das Loch in der Haube im Auto zu belassen.“*

**3.2 Motor** wird wie folgt geändert:

„...“

**Klasse 3e:**

911 GT3 R (992) & **911 GT3 R Evo (992)**: Der Airrestriktor-Durchmesser darf max. **2 x 41,5 mm** betragen

...“

**3.3 Kraftübertragung** wird wie folgt geändert:

„...“

**911 GT3 R (992) & 911 GT3 R Evo (992)**

GANG	FIA / Nürburgring (NBR)	Daytona / LMGT3/ 911 GT3 R rennsport	Short Track
1	15/43 2,867	15/43 2,867	15/43 2,867
2	18/40 2,222	18/40 2,222	17/39 2,294
3	20/36 1,800	20/36 1,800	19/36 1,895
4	22/33 1,500	21/31 1,476	18/29 1,611
5	24/31 1,292	24/30 1,250	21/29 1,381
6	30/34 1,133	33/35 1,061	27/32 1,185
<b>Kegel/Tellerrad</b>		<b>Final Drive</b>	
15/23 1,533		16/39 2,438	

**3.6 Radaufhängung** wird wie folgt geändert:

„...“

**Klasse 3e: 911 GT3 R (992) & 911 GT3 R Evo (992)**

Mindestbodenfreiheit:

Vorderachse 96mm (+/-2mm)

Hinterachse 120mm (+/-2mm)

Gemessen an den Referenzpunkten gem.FIA-Homologation GT3-055, Pos.2.7“

**3.7 Räder (Radschüssel und Felge) und Reifen** wird wie folgt geändert:

„**Reifen**

(...)

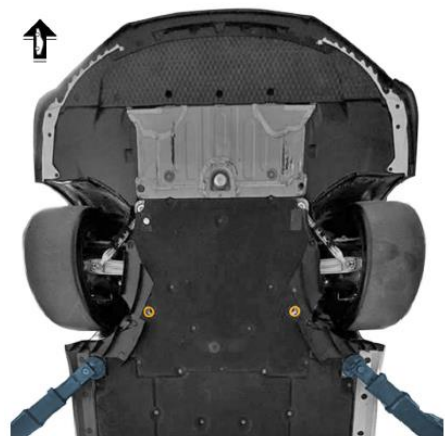
Achse	Klasse 3e	Reifenspezifikation
<b>911 GT3 R (992) &amp; 911 GT3 R Evo (992)</b>		
Vorne	30/68-18 Michelin S8M auf Felge 12,5x18 ET 33	Slick
Hinten	31/71-18 Michelin S9M auf Felge 13x18 ET 37,5	Slick
Alternativ: Vorne und hinten Michelin S9M		
Vorne	Michelin P2L	Regen
Hinten	Michelin P2L	Regen

...“

**Teil 3 Anlagen / Zeichnungen** wird wie folgt geändert:

**Anhang 2 Messpunkte** wird wie folgt geändert:

**SRO Messpunkt Vorderachse Klasse 1b, 1c & 1d**



Siehe gelbe Markierung

**Anhang 7 Mindestgewicht und Bodenfreiheit (Fahrhöhe) wird wie folgt geändert:**

911 GT3 Cup / Cup MR / R / 964 Cup / 993 Cup 981 / 982 Cayman GT4 CS / MR / RS / <i>Leichtbau</i>						
Fahrzeugtyp		Modelljahr	Gewicht kg	Höhe VA / HA	Luftdruck +/- 0,1 bar	Airrestriktor
981	CS	16	1325	78/89	2,0	
981	CS MR	16	1325	75/94	2,0	
982	CS	19	1330	81/94	2,0	
982	CS MR	19	1330	81/94	2,0	
982	CS RS	22	1340	97/100	2,0	D= 1 x 55,0
<i>982</i>	<i>RS Leichtbau</i>	<i>24</i>	<i>1310</i>	97/100	<i>2,0</i>	<i>D= 1 x 55,0</i>
997		Bis 11	1160	68/112	2,0	
997		Bis 13	1180	68/112	2,0	
997	R	10	1225	65/85	1,5	D= 1 x 65,0
991		Bis 16	1220	78/100	2,0	
991		Ab 17	1230	78/100	2,0	
991	MR	17	1240	78/100	2,0	
991	R	16	1240	72/124	1,5	D= 2 x 43,0
991	R	19	1250	70/124	1,5	D= 2 x 41,5
991	Cup MR	20	1250	78/100	2,0	D= 1 x 50,0
992	Cup	Ab 21	1300	72/106	2,0	
992	R	22	1260	96/120	2,0	<i>D= 2 x 41,5</i>
992	Cup Klima	21	1315	72/106	2,0	
992	Cup	26	xx	xx	2,0	xx

**Anhang 8 Querlenker Distanzscheiben** wird wie folgt geändert:

**Klasse 1**

Klasse 1a: Cayman GT4 CS + MR (981)  
VA 18mm / HA 14mm (max)

Klasse 1b: Cayman GT4 CS + MR (982)  
VA 18mm / HA 18mm (max)

Klasse 1c: Lt. SRO-Homologation  
(VA/HA 0 bis max. 18mm)

**Klasse 1d:** **Cayman GT4 RS CS Leichtbau (982)**  
**VA 18 mm / HA 18 mm (max)**


**Klasse 2**

Klasse 2a-2c: 911 GT3 Cup ab Mj. 2012  
VA 18mm HA 15mm

Klasse 2d: VA 20mm HA 15mm

Lt. Michelin Preco und PMRSI 01/2025:  
Red Bull Ring und Spa-Francorchamps:  
VA 19mm HA 13mm

Genehmigt durch den DMSB am 21.05.2026

  
Christoph Ihm  
Koordination Technik