

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2025

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Racing Weekend Hockenheim
 Datum: 10. - 12.10.2025
 Strecke/Ort: Hockenheimring

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**MSC Weingarten e.V. im ADAC**

Veranstalter Jürgen Fabry bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Breitwiesenweg 29 **76356 Weingarten**

Straße PLZ, Wohnort

+49 1713810290

Telefon Fax (nur für Nennungen)

kontakt@msc-weingarten.de **www.msc-weingarten.de**

E-Mail Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Jürgen Fabry, Heinrich Kurz, Ina Fabry, Mareike Fabry
 (Anschrift) Breitwiesenweg 29, 76356 Weingarten

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: RAVENOL-Turm von: 14.00 bis: 19.0 Uhr

Telefon: Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang des Veranstalters, Virtuelle Aushänge der beteiligten Serien
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: R-14876/25 von Robin Strycek
 DMSB genehmigt am: 02.09.2025 von Koordination Sport



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>10.10.2025</u>	von	<u>14.00</u>	bis	<u>19.00</u>	Uhr
	<u>11.10.2025</u>		<u>08.00</u>		<u>10.00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>10.10.2025</u>	von	<u>14.00</u>	bis	<u>19.00</u>	Uhr
	<u>11.10.2025</u>		<u>08.00</u>		<u>12.00</u>	Uhr
Fahrerbesprechung der Serie 1 PSC am	Team-Info durch Serienverantwortliche					um <u>tba. Zeitplan</u> Uhr
Ort:	Hockenheim-Ring, Sachs-Haus EG					
Fahrerbesprechung der Serie 2 TWJC am	Team-Info durch Serienverantwortliche					um <u>tba. Zeitplan</u> Uhr
Ort:	Hockenheim-Ring, Sachs-Haus EG					
Fahrerbesprechung der Serie 3 Golden Aera am	Team-Info durch Serienverantwortliche					um <u>tba. Zeitplan</u> Uhr
Ort:	Hockenheim-Ring, Sachs-Haus EG					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training	am	<u>11.10.2025</u>	ab	<u>09.00</u>	Uhr
	am	<u>12.10.2025</u>	ab	<u>tba. Zeitplan</u>	Uhr

Qualifikation

Qualifikation	am	<u>11.10.2025</u>	ab	<u>09.00</u>	Uhr
	am	<u>12.10.2025</u>	ab	<u>tba. Zeitplan</u>	Uhr

Rennen

Rennen	am	<u>11.10.2025</u>	ab	<u>tba. Zeitplan</u>	Uhr
	am	<u>12.10.2025</u>	ab	<u>tba. Zeitplan</u>	Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Hockenheimring Siegerpodest nach Rennende

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss:	<u>01.10.2025</u>	um 23:59 Uhr
Nennschluss:	<u>10.10.2025</u>	um 23:59 Uhr

☒ Die **Nennbestätigungen** werden, durch den entsprechende Serienbetreiber, nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste
- Weitere Unterlagen

Art. 6 Nenngeld Das Nenngeld wird direkt von den Serienbetreibern erhoben

Bei Nennungen bis zum:	_____	EUR	_____
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	_____	EUR	_____

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

NMN:	<u>R-14876/25</u>	Robin Strycek
DMSB genehmigt am:	<u>02.09.2025</u>	von Koordination Sport



Kreditinstitut	Kontoinhaber
IBAN	BIC
Verwendungszweck	

PayPal

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Porsche Sprint Challenge GT 4	Nat. A	<2 kg/Ps = min ITB <3 kg/Ps = min ITC-C >3 kg/Ps = min Nat. A	173/25
Porsche Sprint Challenge GT 3			
Porsche Endurance Challenge			
ADAC Tourenwagen Junior Cup	Nat. A	min. Nat. A	181/25
Golden Aera Classic Cup	Nat. A	<2 kg/Ps = min ITB <3 kg/Ps = min ITC-C >3 kg/Ps = min Nat. A	167/25

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß der jeweiligen Serienreglements und eventuell zu erlassende Serienbulletins.

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

☒ Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: Porsche Sports Cup Deutschland
ADAC Tourenwagen Junior Cup / Golden Aera-Classic Cup

☒ Es kommen E-Fuels zum Einsatz. (Tourenwagen Junior CUP)

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Porsche Sprint Challenge GT 4	55	46
Porsche Sprint Challenge GT 3	55	46
Porsche Endurance Challenge	55	46
ADAC Tourenwagen Junior Cup	55	46
Golden Aera Classic Cup	55	46

NMN: R-14876/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 02.09.2025 von Koordination Sport



Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Hockenheimring GP-Kurs.

DMSB-Streckenlizenz: R.05/25

Die Streckenlänge beträgt 4,574 km

Rennrichtung:

☒ mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

☒ das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben und nach den entsprechenden Serienreglements statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: gemäß entsprechenden Serienreglements

Mindestzeit: gemäß entsprechenden Serienreglements

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter / Renndirektor der betreffenden Serie

Art. 13 Startart

☒ Stehender Start Rennen R 2 Tourenwagen Junior Cup

☒ Rollender Start Rennen R 1 Tourenwagen Junior Cup / Porsche Sports Cup alle Serien / Golden Aera Classic Cup

Die Pole-Position befindet sich

☒ beim stehenden Start: Links

☒ beim rollenden Start: Rechts

Art. 14 Rundenzahl

☒ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen		Minuten / Stunden
Porsche Sprint Challenge GT 4	Rennen 1 + Rennen 2 je	30 Minuten
Porsche Sprint Challenge GT 3	Rennen 1 + Rennen 2 je	30 Minuten
Porsche Endurance Challenge	Rennen	60 Minuten + 1 Runde
Tourenwagen Junior Cup	Rennen 1 + Rennen 2 je	20 Minuten + 1 Runde
Golden Aera Classic Cup	Rennen 1 + Rennen 2 je	30 Minuten

Art. 15 Wertung

☒ Die Wertung erfolgt gemäß jeweiliger Serienausschreibung: Porsche Sports Cup Deutschland / Tourenwagen Junior Cup / Golden Aera Classic Cup

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 65% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

☒ gelten die Serienreglements

NMN: R-14876/25

DMSB genehmigt am: 02.09.2025

Robin Strycek
von Koordination Sport

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: Für alle Serien Fahrerlager hinter RAVENOL-Turm
 Serie 2: Bei abweichenden Regelungen gelten die Serienreglements

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Geldpreise: _____
 Ehrenpreise: Alle hier aufgeführten Preise werden gemäß Serienreglements vergeben,
 Sonderpreise: _____

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	Jürgen Fabry	Liz. -Nr.	SPA 1062057
Rennleiter:	Heinrich Kurz	Liz. -Nr.	SPA 1071047
Stellvertretender Rennleiter:	Vogelgsang, Markus	Liz. -Nr.	SPA 1107582
Renndirektor: PSC	Marc Fabry	Liz. -Nr.	SPA 1105322
Stellv. Renndirektor PSC	Georg-Richard Ziegahn	Liz. -Nr.	SPA 1101483
Renndirektor TWJC	Marco Kolb	Liz. -Nr.	SPA 1175279
Veranstaltungssekretär:	Ina Fabry	Liz. -Nr.	SPA 1057265
Veranstaltungssekretär	Judith Fabry	Liz. -Nr.	SPA 1160891
Leiter der Streckensicherung:	Steffen Kistner	Liz. -Nr.	SPA 1175275
Zeitnahme (Obmann):	Marcel Lambrechts	Liz. -Nr.	16387
Techn. Kommissare (Obmann):	Stephan Hinzmann	Liz. -Nr.	SPA 1179512
Serie PSC:	Jürgen Scharnow	Liz. -Nr.	SPA 1058262
Serie TWJC:	Wolfgang Neusius	Liz. -Nr.	SPA 1072373
Serie Golden Aera Classic Cup:	Karl-Heinz Loibl	Liz. -Nr.	SPA 1059640
Medizinischer Einsatzleiter*:	tba per Bulletin	Liz. -Nr.	tba per Bulletin
Umweltbeauftragter:	Dr. Karl-Friedrich Ziegahn	Liz. -Nr.	SPA 1061327
Hygienebeauftragter:	Mareike Fabry	Liz. -Nr.	SPA 1123556

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Claus Plappert	Liz. -Nr.	SPA 1136980
	Uwe Heid	Liz. -Nr.	SPA 1212794
	tba per Bulletin	Liz. -Nr.	
Permanenter Sportkommissar			
Porsche Sports Cup (Vorsitzender)	Marcus Maleck	Liz. -Nr.	SPA 1121979

NMN: R-14876/25 von Robin Strycek
 DMSB genehmigt am: 02.09.2025 von Koordination Sport



Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Der benannte Permanente Sportkommissar des Porsche Sports Cup Deutschland wählt aus dem Gremium der Sportkommissare der Veranstaltung zwei weitere Sportkommissare aus, die mit ihm das Sportkommissargremium für den Porsche Sports Cup bilden. Der Permanente Sportkommissar des Porsche Sports Cup Deutschland ist der Vorsitzende dieses Gremiums. Die Besetzung wird per Bulletin veröffentlicht.

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-14876/25

DMSB genehmigt am: 02.09.2025

von Robin Strycek
Koordination Sport

