

### Bulletin 03/2025

#### Porsche Sports Cup Deutschland 2025

#### zur Rahmen-Ausschreibung Porsche Sports Cup Deutschland DMSB-Genehmigungs-Nr.: 175/25, genehmigt am 06.03.2025

Ab sofort gelten die folgenden Ergänzungen und Änderungen  
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv/fett* gedruckt)

#### Teil 1 Sportliches Reglement

7.3 Durchführung der Wettbewerbe wird wie folgt geändert:

„...“

#### d) Wertungsläufe

(...)

#### Vorfall

(...)

*Jedes Vergehen eines Fahrers auf der Rennstrecke, das vom Renndirektor oder den Sportkommissaren geahndet wird, wird mit einem „Strafpunkt“ in der Strafpunktliste geahndet. Track-Limit Verstöße werden im Sinne dieser Regelung nicht gewertet. Die Strafpunktlisten für die Porsche Sprint Challenge GT4, die Porsche Sprint Challenge GT3 und die Porsche Endurance Challenge werden separat und unabhängig voneinander geführt.*

#### Porsche Sprint Challenge GT4 und Porsche Sprint Challenge GT3:

*Wenn ein Fahrer zwei (2) Strafpunkte gesammelt hat, wird er beim nächsten Rennen, an dem er teilnimmt, um fünf (5) Startplätze zurückversetzt.*

*Wenn ein Fahrer drei (3) Strafpunkte gesammelt hat, wird er beim nächsten Rennen, an dem er teilnimmt, um zehn (10) Startplätze zurückversetzt.*

*Wenn ein Fahrer vier (4) Strafpunkte gesammelt hat, wird er beim nächsten Rennen, an dem er teilnimmt, den Wertungslauf aus der Boxengasse aufnehmen.*

*Anschließend wird die Anzahl seiner Strafpunkte auf null (0) zurückgesetzt.*

*Wenn ein Fahrer im letzten Rennen die festgelegte Anzahl an Strafpunkten erreicht, werden folgende Ersatzstrafen auf die Wertung des Rennens angewendet:*

- zwei (2) Strafpunkte - 5 Sekunden Zeitstrafe*
- drei (3) Strafpunkte - 15 Sekunden Zeitstrafe*
- vier (4) Strafpunkte - 30 Sekunden Zeitstrafe*

*Strafpunkte verfallen am Ende der Saison.*

# PORSCHE

## SPORTS CUP DEUTSCHLAND

### Porsche Endurance Challenge:

*Wenn ein Fahrer zwei (2) Strafpunkte gesammelt hat, wird er beim nächsten Rennen, an dem er teilnimmt, um fünf (5) Startplätze zurückversetzt.*

*Wenn ein Fahrer drei (3) Strafpunkte gesammelt hat, wird er beim nächsten Rennen, an dem er teilnimmt, um zehn (10) Startplätze zurückversetzt.*

*Wenn ein Fahrer vier (4) Strafpunkte gesammelt hat, wird er beim nächsten Rennen, an dem er teilnimmt, den Wertungslauf aus der Boxengasse aufnehmen.*

*Anschließend wird die Anzahl seiner Strafpunkte auf null (0) zurückgesetzt.*

*Die Änderung der Startposition / Start aus der Boxengasse wird bei dem nächsten Rennen, an dem der betroffene Fahrer teilnimmt, für die entsprechende Fahrerpaarung angewendet. Haben beide Fahrer der Fahrerpaarung eine Änderung der Startposition erhalten, werden diese addiert.*

*Muss einer der Fahrer der Fahrerpaarung aufgrund dieser Regelung den Wertungslauf aus der Boxengasse aufnehmen, wird eine Änderung der Startposition des anderen Fahrers beim nächsten Rennen, an dem er teilnimmt, angewendet (im letzten Rennen wird diese als Ersatzstrafe auf die Wertung des Rennens angewendet).*

*Wenn ein Fahrer im letzten Rennen die festgelegte Anzahl an Strafpunkten erreicht, werden folgende Ersatzstrafen auf die Wertung des Rennens angewendet:*

- zwei (2) Strafpunkte - 10 Sekunden Zeitstrafe*
- drei (3) Strafpunkte - 20 Sekunden Zeitstrafe*
- vier (4) Strafpunkte - 30 Sekunden Zeitstrafe*

*Strafpunkte verfallen am Ende der Saison.*

...“

## Teil 2 Technisches Reglement

### 2. Besondere Technische Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge GT4

**2.7 Räder (Radschüssel + Felge) und Reifen** wird wie folgt geändert:

„...“

#### **Reifen**

Es sind ausschließlich *für die Serie zugelassene Versionen der* Reifen des Herstellers Michelin zulässig. *Die Reifen für die jeweilige Veranstaltung müssen bei Michelin (Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co.KG) bestellt werden.*

Jegliches Nachschneiden, Vorheizen und jede chemische Behandlung der Reifen ist verboten. Ein Abdecken der Räder durch Radkappen, Raddecken o.ä. in der Startaufstellung ist untersagt.

(...)

### Anzahl Reifen

#### Porsche Sprint Challenge GT4

Während einer Veranstaltung ist für die Porsche Sprint Challenge GT4 (1 Qualifikationstraining + 2 Rennen) maximal ein (1) Satz Michelin-Reifen (Slicks) zulässig. Die Kennzeichnung der Reifen und das Einscannen erfolgt durch Michelin (*Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co.KG*). Bei Wet-Track-Bedingungen erfolgt keine zusätzliche Kennzeichnung. *Alle neu registrierten Reifen müssen aus dem am Veranstaltungsort befindlichen Lager des permanenten Serienausrüster (Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co.KG) entnommen werden.*“

**2.8 Karosserie** wird wie folgt geändert:

„...“

#### b) Fahrgastraum/Cockpit

Es sind nur OnBoard-Kameras zulässig, die nach DMSB-Vorschrift gesichert sein müssen.

Verbaute Video-Aufzeichnungs-Systeme ( Vbox o.a. ) müssen mit einer SD-Karte bestückt sein, um Aufzeichnungen für die Serien-Organisation/ den Renndirektor bereit zu halten. *Das Entfernen der SD-Karte nach den Wertungstufen bis Parc Ferme-Ende ist nur der Serien-Organisation gestattet.*

*Der Teilnehmer ist dafür verantwortlich, dass sich die SD-Karte zum Zeitpunkt des jeweiligen Veranstaltungsteils im Video-Aufzeichnungs-System befindet und bis zum Ende des Parc Fermé nach dem jeweiligen Veranstaltungsteil nicht entfernt wird. Die SD-Karte darf bis zum Ende des Parc Fermé des jeweiligen Veranstaltungsteils nur durch die Serien-Organisation entnommen werden, auch wenn ein Teilnehmer den jeweiligen Veranstaltungsteil vorzeitig beenden muss. Der Teilnehmer ist außerdem dafür verantwortlich, dass bis zum Ende der Veranstaltung keine Daten von der SD-Karte gelöscht werden. Der Teilnehmer ist dafür verantwortlich, dass die einwandfreie Funktion des Video-Aufzeichnungs-Systeme zu jeder Zeit sichergestellt ist. Nur in begründeten Einzelfällen darf die SD-Karte durch den Teilnehmer vorzeitig entnommen werden. Dies ist schriftlich bei der Serien-Organisation/ dem Renndirektor zu beantragen.*

Zu widerhandlungen können mit Wertungsausschluss geahndet werden.

### 3. Besondere Technische Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge GT3 und Porsche Endurance Challenge

**3.7 Räder (Radschüssel und Felge) und Reifen** wird wie folgt geändert:

#### „Reifen

*Es sind ausschließlich für die Serie zugelassene Versionen der Reifen des Herstellers Michelin zulässig. Die Reifen für die jeweilige Veranstaltung müssen bei Michelin (Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co.KG) bestellt werden.*

Jegliches Nachschneiden, Vorheizen und jede chemische Behandlung der Reifen ist verboten. Ein Abdecken der Räder durch Radkappen/Raddecken o.ä. in der Startaufstellung ist untersagt. (...)

### Anzahl Reifen

#### Porsche Sprint Challenge GT3

Porsche Fahrzeuge der Klassen 2a-2d, 3a-3e und 4a mit Michelin Rennreifen.

Während einer Veranstaltung ist für den Porsche Sprint Challenge GT3 (1 Qualifikationstraining + 2 Rennen) maximal ein (1) Satz Michelin-Reifen (Slicks) zulässig. Die Reifen werden vorab von

# PORSCHE

## SPORTS CUP DEUTSCHLAND

Michelin (**Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co.KG**) gekennzeichnet und eingescannt. Bei Wet-Track-Bedingungen erfolgt keine zusätzliche Kennzeichnung.

**Alle neu registrierten Reifen müssen aus dem am Veranstaltungsort befindlichen Lager des permanenten Serienausrüster (Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co.KG) entnommen werden.**

### **Porsche Endurance Challenge**

Porsche Fahrzeuge der Klassen 1a-1c, 2a-2d, 3a-3e und 4a mit Michelin Rennreifen.

Während der Porsche Endurance Challenge (Qualifikationstraining und Rennen) ist maximal **ein (1)** Satz Michelin-Reifen (Slicks) zulässig. Die Reifen werden vorab von Michelin (**Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co.KG**) gekennzeichnet und eingescannt. Bei Wet-Track-Bedingungen erfolgt keine zusätzliche Kennzeichnung.

**Alle neu registrierten Reifen müssen aus dem am Veranstaltungsort befindlichen Lager des permanenten Serienausrüster (Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co.KG) entnommen werden.“**

**3.8 Karosserie und Abmessungen** wird wie folgt geändert:

„...“

#### **b) Fahrgastraum/Cockpit**

Es sind nur Inboardkameras zulässig, die nach DMSB-Vorschrift gesichert sein müssen.

Verbaute Video-Aufzeichnungs-Systeme (Vbox o.a.) müssen mit einer SD-Karte bestückt sein, um Aufzeichnungen für die Serien-Organisation/ den Renndirektor bereit zu halten. **Das Entfernen der SD-Karte nach den Wertungsläufen bis Parc Ferme-Ende ist nur der Serien-Organisation gestattet.**

**Der Teilnehmer ist dafür verantwortlich, dass sich die SD-Karte zum Zeitpunkt des jeweiligen Veranstaltungsteils im Video-Aufzeichnungs-System befindet und bis zum Ende des Parc Fermé nach dem jeweiligen Veranstaltungsteil nicht entfernt wird.**

**Die SD-Karte darf bis zum Ende des Parc Fermé des jeweiligen Veranstaltungsteils nur durch die Serien-Organisation entnommen werden, auch wenn ein Teilnehmer den jeweiligen Veranstaltungsteil vorzeitig beenden muss.**

**Der Teilnehmer ist außerdem dafür verantwortlich, dass bis zum Ende der Veranstaltung keine Daten von der SD-Karte gelöscht werden.**

**Der Teilnehmer ist dafür verantwortlich, dass die einwandfreie Funktion des Video-Aufzeichnungs-Systeme zu jeder Zeit sichergestellt ist.**

**Nur in begründeten Einzelfällen darf die SD-Karte durch den Teilnehmer vorzeitig entnommen werden. Dies ist schriftlich bei der Serien-Organisation/ dem Renndirektor zu beantragen.**

Zu widerhandlungen können mit Wertungsausschluss geahndet werden.

...“

Genehmigt durch den DMSB am 21.08.2025



Mischä Eiert  
Koordination Sport