

## Bulletin 02/2025

Porsche Sports Cup Deutschland 2025  
DMSB-Genehmigungs-Nr.: 175/25, genehmigt am 06.03.2025

Ab sofort gelten die folgenden Ergänzungen und Änderungen  
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv/fett* gedruckt)

### Teil 2 Technisches Reglement

#### 1. Technische Bestimmungen der Serie

**1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast** wird wie folgt geändert / ergänzt:

„...“

Klasse 2d: 911 GT3 Cup (992) ab MJ 2021 1.300 kg  
(nur in Verbindung mit Gewichtsplatte 9F1882378, Gewindebolzen  
WHS001902 und Abdeckung. Zusätzliche Gewichte 9F1801575 )

***911 GT3 Cup (992) ab MJ 2021 mit Klimaanlage 1.315 kg  
(nur in Verbindung mit Gewichtsplatte 9F1882378, Gewindebolzen  
WHS001902 und Abdeckung. Zusätzliche Gewichte 9F1801575 )***

...“

### 2. Besondere Technischen Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge GT4

**2.11 Kraftstoffkreislauf** wird wie folgt geändert / ergänzt:

„Das Betanken ist nur mit geschlossenen Tanksystemen erlaubt. Verstöße werden durch die Rennleitung geahndet.

***Der Kraftstoff darf nur mit einem von einem spezialisierten Unternehmen hergestellten geschlossenen Betankungssystem (Anhang 12 Tankanlage) in oder aus dem Kraftstofftank des Fahrzeuges hinzugefügt oder entfernt werden. Der Serienveranstalter behält sich das Recht vor, jedes verwendete System zu inspizieren und dessen Verwendung zu genehmigen oder abzulehnen. Die genaue Spezifikation des geschlossenen Betankungssystems kann vom Team gemäß ihren Bedürfnissen (Größe, Pumpgeschwindigkeit usw.) gewählt werden, jedoch dürfen keine Sicherheitsaspekte des Systems geändert werden.***

***Verstöße werden durch den Renndirektor geahndet.“***

### 3. Besondere Technische Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge GT3 und Porsche Endurance Challenge

3.8 Karosserie und Abmessungen wird wie folgt geändert / ergänzt:

„...“

#### c) Zusätzliches Zubehör

*Klasse 2d: 911 GT3 Cup (992) ab Mj.2021*

*Der Verbau einer Klimaanlage mit der Teilenummer MT002095A ist erlaubt. Das entsprechende Fahrzeug-Mindestgewichte laut Reglement ist zu beachten.“*

3.11 Kraftstoffkreislauf wird wie folgt geändert / ergänzt:

„...“

*Klasse 1a, 1b, 1c, 2d*

*Der Kraftstoff darf nur mit einem von einem spezialisierten Unternehmen hergestellten geschlossenen Betankungssystem (Anhang 12 Tankanlage) in oder aus dem Kraftstofftank des Fahrzeuges hinzugefügt oder entfernt werden. Der Serienveranstalter behält sich das Recht vor, jedes verwendete System zu inspizieren und dessen Verwendung zu genehmigen oder abzulehnen. Die genaue Spezifikation des geschlossenen Betankungssystems kann vom Team gemäß ihren Bedürfnissen (Größe, Pumpgeschwindigkeit usw.) gewählt werden, jedoch dürfen keine Sicherheitsaspekte des Systems geändert werden.*

*Verstöße werden durch den Renndirektor geahndet.“*

Teil 3 Anlagen / Zeichnungen wird wie folgt geändert / ergänzt:

*„Anhang 10 Tankanlage*



*„Beispielbild)*

Genehmigt durch den DMSB am 07.07.2025

Christoph Ihm  
Koordination Sport