

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2026

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Racing Weekend Hockenheim 1
 Datum: 30.04.-03.05.2026
 Strecke/Ort: Hockenheimring Baden-Württemberg

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**MSC Weingarten e.V. im ADAC**

Veranstalter: Jürgen Fabry bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Breitwiesenweg 29 **76356 Weingarten**

Straße: PLZ, Wohnort

+9 1713810290

Telefon: Fax (nur für Nennungen)

kontakt@msc-weingarten.de **www.msc-weingarten.de**

E-Mail: Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Jürgen Fabry, Heinrich Kurz, Ina Fabry
 (Anschrift) Breitwiesenweg 29, 76356 Weingarten

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Ravenol-Turm, EG Hockenheimring BW von: 14.00 bis: 19.00 Uhr
 Virtueller Aushang des Veranstalters,
 Virtuelle Aushänge der beteiligten Serien gem. Serienausschreibung.
 Offizieller Aushang (Ort): Link: TBA via Bulletin
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: R-15463/26 Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 02.03.2026 von Koordination Sport



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

	30.04.2026		14.00		19.00	Uhr
Dokumentenprüfung am	01.05.2026	von	8.00	bis	19.00	
	30.05.2026		14.00 h		19.00	
Technische Abnahme am	01.05.2026	von	8.00 h	bis	12.00	Uhr

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Fahrerbesprechung für alle Serien 1-5 Team-Info durch
 Serienverantwortliche um Laut Serieninfo Uhr
 Ort: Hockenheimring Baden-Württemberg, Sachshaus, EG

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 01.05.2026 ab 9.00 Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 01.05.2026 ab laut Zeitplan Uhr

Rennen

Rennen am 02.05.2026 laut. Zeitplan
 03.05.2026 ab laut. Zeitplan Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Hockenheimring
 Jeweils nach Rennende Siegerpodest RAVENOL-Turm

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 22.04.2026 um 23:59 Uhr
 Nennschluss: 30.04.2026 um 23:59 Uhr

☒ Die **Nennbestätigungen** werden durch den entspr. Serienbetreiber nach Nennschluss versendet.
 Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:
 - Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 6 Nenngeld

Das Nenngeld wird direkt von den Serienbetreibern erhoben

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Porsche Sprint Challenge GT 4	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	979/26
Porsche Sprint Challenge GT 3	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	979/26
Porsche Endurance Challenge	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	979/26
Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	985/26
Tourenwagen Junior Cup (TWJC)	Nat. A	min. Nat. A	TBA
Cup-u. Tourenwagen Trophy	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	929/26
Youngtimer-Trophy	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	992/26

DNMN: R-15463/26 Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 02.03.2026 von Koordination Sport



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß der jeweiligen Serienreglements und eventuell zu erlassende Serienbulletins.

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

☒ Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: Porsche Sports Cup Deutschland Spezial Tourenwagen Trophy, STT / Tourenwagen Junior Cup / Youngtimer-Trophy / Cup u. Tourenwagen Trophy

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Porsche Sprint Challenge GT 4	55	46
Porsche Sprint Challenge GT 3	55	46
Porsche Endurance Challenge	55	46
Spezial Tourenwagen Trophy	55	46
Tourenwagen Junior Cup	55	46
Cup-u. Tourenwagen Trophy	55	46
Youngtimer-Trophy	55	46

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Hockenheimring ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R-05/26*

Die Streckenlänge beträgt 4,574 km

*vorbehaltlich DMSB-Genehmigung

Rennrichtung:

☒ mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

☒ das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt und nach den entsprechenden Serienreglements statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: siehe entsprechendes Serienreglement.

Mindestzeit: siehe entsprechendes Serienreglement.

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Renndirektor / Rennleiter.

Art. 13 Startart

☒ Stehender Start

Rennen 2 Tourenwagen Junior Cup

☒ Rollender Start

Rennen 1 TWJC / Porsche Sports Cup alle Serien, Super Tourenwagen Trophy / Youngtimer-Cup / Youngtimer-Trophy / Cup-u. Tourenwagen Trophy

DNMN: R-15463/26

DMSB genehmigt am: 02.03.2026

Mischa Eifert
von Koordination Sport



Die Pole-Position befindet sich

- ☒ beim stehenden Start: Links
☒ beim rollenden Start: Rechts

Art. 14 Rundenzahl

- ☒ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen		Minuten / Stunden
Porsche Sprint Challenge GT 4	Rennen 1 + Rennen 2 je	30 Minuten
Porsche Sprint Challenge GT 3	Rennen 1 + Rennen 2 je	30 Minuten
Porsche Endurance Challenge	Rennen	60 Minuten + 1 Runde
Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	Rennen 1 + Rennen 2 je	40 Minuten
Tourenwagen Junior Cup	Rennen 1 + Rennen 2 je	20 Minuten + 1 Runde
Cup-u. Tourenwagen Trophy	Rennen 1 + Rennen 2 je	30 Minuten
Youngtimer-Trophy	Rennen 1 + Rennen 2 je	60 Minuten

Art. 15 Wertung

- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: Porsche Sports Cup Deutschland
 Spezial Tourenwagen Trophy, STT / Tourenwagen Junior Cup / Youngtimer-Trophy / Cup u. Tourenwagen
 Trophy

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

- ☒ gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

**Für alle Serien befindet sich das Parc Fermé hinter dem Ravenol-Turm.
 Bei abweichenden Regelungen gelten die Serienreglements.**

Serie 1:

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

- ☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Geldpreise: Alle hier aufgeführten Preise werden gemäß der Serienreglements vergeben

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	Jürgen Fabry	Liz. -Nr.	SPA 1062057
Rennleiter:	Heinrich Kurz	Liz. -Nr.	SPA 1071047
Stellvertretender Rennleiter:	Steffen Kistner	Liz. -Nr.	SPA 1175275
Renndirektor Porsche Sports Cup	Marc Fabry	Liz. -Nr.	SPA 1105322

DNMN: R-15463/26

DMSB genehmigt am: 02.03.2026

Mischa Eifert
 von Koordination Sport



Stv. Renndirektor Porsche Sports Cup	Georg Richard Ziegahn	Liz. -Nr.	SPA 1101463
Renndirektor STT	Alfred Schmitz	Liz.- Nr.	SPA 1100457
Renndirektor TWJC	Marco Kolb	Liz.- Nr.	SPA 1175279
	Ina Fabry		SPA 1057265
Veranstaltungssekretär:	Judith Fabry	Liz. -Nr.	SPA 1160891
Leiter der Streckensicherung:	Marcus Vogelgsang		SPA 1107582
Stellv. Leiter Streckensicherung	Berk Peksen	Liz. -Nr.	SPA 1413889
Zeitnahme (Obmann):	Marcel Lambrechts	Liz. -Nr.	KNAF 16387
Techn. Kommissare (Obmann):	Stephan Hinzmann	Liz. -Nr.	SPA 1179512
Techn. Kommissar STT	Patrick Körner	Liz. -Nr.	SPA 1124035
Techn. Kommissar Porsche Sports Cup	Jürgen Scharnow	Liz. -Nr.	SPA 1058262
Techn. Kommissar Tourenwagen Junior Cup	Wolfgang Neusius	Liz. -Nr.	SPA 1072373
Techn. Kommissar Cup- und Tourenwagen /Youngt. Trop.	Karl-Heinz Loibl	Liz. -Nr.	SPA 1059640
Medizinischer Einsatzleiter*:	TBA per Bulletin	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	Karl-Friedrich Ziegahn	Liz. -Nr.	SPA 1061327
Hygienebeauftragter:	Mareike Fabry	Liz. -Nr.	SPA 1123556

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich einer Lizenzprüfung vor Ort,

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Uwe Heid	Liz. -Nr.	SPA 1212794
	Julia Boch	Liz. -Nr.	SPA 1307880
	Karl-Heinz Stümpert	Liz. -Nr.	SPA 1060230
	Marcus Maleck (Porsche Sports Cup)	Liz. -Nr.	SPA 1121979

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N.N.

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

DNMN: R-15463/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 02.03.2026 von Koordination Sport



c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: R-15463/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 02.03.2026 von Koordination Sport

