

Bulletin 02/2026

Porsche Sports Cup Deutschland 2026

zur Rahmen-Ausschreibung Porsche Sports Cup Deutschland
DMSB-Genehmigungs-Nr.: 979/26, genehmigt am 27.02.2026

Ab sofort gelten die folgenden Ergänzungen und Änderungen
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv/fett* gedruckt)

Teil 2 Technisches Reglement

2. Besondere Technische Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge Deutschland GT4

2.7 Räder (Radschüssel + Felge) und Reifen wird wie folgt geändert:

”...“

Anzahl Reifen

Porsche Sprint Challenge Deutschland GT4

Porsche Fahrzeuge der Klassen 1a-1c und 4a mit Michelin Rennreifen.

Während einer Veranstaltung ist für die Porsche Sprint Challenge Deutschland GT4 (1 Qualifikationstraining + 2 Rennen) maximal ein (1) Satz Michelin-Reifen (Slicks) zulässig. Die Reifen werden vorab von Michelin (Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co. KG) gekennzeichnet und eingescannt. Alle neu registrierten Reifen müssen aus dem am Veranstaltungsort befindlichen Lager des permanenten Serienausrüster (Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co. KG) entnommen werden. Bei Wet-Track-Bedingungen erfolgt keine zusätzliche Kennzeichnung. ***Auch wenn Regenreifen nicht per Barcode gekennzeichnet sind, müssen alle Regenreifen dennoch zwingend bei Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co. KG bestellt und erworben werden. Die Reifen sind entsprechend markiert, sodass eine Nachverfolgung der Herkunft der Reifen gewährleistet ist.***“

3. Besondere Technische Bestimmungen für Porsche Sprint Challenge Deutschland GT3

3.7 Räder (Radschüssel und Felge) und Reifen wird wie folgt geändert:

”...“


Anzahl Reifen

Porsche Sprint Challenge Deutschland GT3

Porsche Fahrzeuge der Klassen 2a-2d, 3a-3e und 4a mit Michelin Rennreifen.

Während einer Veranstaltung ist für den Porsche Sprint Challenge GT3 (1 Qualifikationstraining + 2 Rennen) maximal ein (1) Satz Michelin-Reifen (Slicks) zulässig. Die Reifen werden vorab von Michelin (Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co. KG) gekennzeichnet und eingescannt. Alle neu registrierten Reifen müssen aus dem am Veranstaltungsort befindlichen Lager des permanenten Serienausrüster (Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co. KG) entnommen werden. Bei Wet-Track-Bedingungen erfolgt keine zusätzliche Kennzeichnung. ***Auch wenn Regenreifen nicht per Barcode gekennzeichnet sind, müssen alle Regenreifen dennoch zwingend bei Crew Knüttel Motorsport GmbH & Co. KG bestellt und erworben werden. Die Reifen sind entsprechend markiert, sodass eine Nachverfolgung der Herkunft der Reifen gewährleistet ist.***“

Genehmigt durch den DMSB am 28.04.2026


Christoph Ihm
Koordination Technik