

PORSCHE

**SPORTS CUP
DEUTSCHLAND**

Ausführungsbestimmung

**zur Rahmen-Ausschreibung PCHC – Porsche Club Historic Challenge
DMSB-Genehmigungs-Nr.: 334/23 genehmigt am 08.02.2023**

Die folgenden Änderungen und Ergänzungen gelten nur für die Veranstaltung:

Porsche Sports Cup Deutschland

„ Porsche Sprint Challenge Classic Deutschland „

Hockenheim 07.10. – 08.10.2023

(Änderungen und Ergänzungen sind kursiv gedruckt)

Teil 2 Technisches Reglement

1. Technische Bestimmungen der Serie

1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen / Klassen

„““

Klasse 3

**- Porsche Fahrzeuge bis 3800 ccm Hubraum und Baujahr bis 1998 nach DMSB
Gruppe H-Reglement**

„““

Im Porsche Sprint Challenge Classic Rennen sind nur Fahrzeuge des Typ Porsche 911 Carrera Cup 964 ab Modelljahr 1990 und Porsche 911 Carrera Cup 993 ab Modelljahr 1994 startberechtigt.

Es erfolgt folgende Klasseneinteilung:

Klasse 3aC: 911 Carrera Cup 964 ab Mj.1990

Klasse 3bC: 911 Carrera Cup 993 ab Mj.1994

Klasse 3cC: für hochgestufte Fahrzeuge aus den Klassen 3aC und 3bC

In dieser Klasse werden Fahrzeuge eingestuft, die über den erlaubten Umfang hinaus geändert wurden und diese Änderungen bis zur nächsten Veranstaltung abändern müssen. Bei Umstufung in diese Klasse erhält der Teilnehmer keine Wertungspunkte.

1.6 Fahrzeugmindestgewicht und Ballast

PORSCHE

**SPORTS CUP
DEUTSCHLAND**

„““

Porsche 911 Carrera Cup (964) : 1120 kg

Porsche 911 Carrera Cup (993) : 1120 kg

1.11 Sicherheitsausrüstung

„““

- Die lichttechnischen Einrichtungen (Scheinwerfergläser, Blinker-und Heckleuchten) müssen mit Klarsichtfolie abgeklebt sein

2.7 Räder und Reifen

„““

Anzahl der Reifen:

„““

**Für das Qualifying und die beiden Rennen ist 1 Satz gekennzeichneter Michelin Reifen zugelassen. Die Reifen werden durch Michelin eingescannt und gekennzeichnet
Regenreifen müssen nicht gekennzeichnet werden.**

Hockenheim den 06.10.2023

**Gez. Rennleiter
Marc Fabry**



**Gez. Sportkommissar
Heinrich Kurz**

