

Reg.-Nr.: R-14873/25

Datum: 02.-04.05.2025

Entscheidung Nr.: 2

Motorsportdisziplin : Rundstrecke

Status der Veranstaltung : National A

**DMSB**

## ADAC Racing Weekend Hockenheim I Porsche Sprint Challenge GT3

### ENTSCHEIDUNG

Auf Grundlage eines Berichts des Renndirektors, der als Anlage beigefügt ist, betreffend

Start Nr.: 22 Fahrer: **Alkhoori, Ahmed Arif**  
Klasse: 2d Beifahrer: ,  
Bewerber: **a-workx Motorsport**

Vorwurf wegen: **Möglichen verursachen einer Kollision**  
um: **17:03** Uhr, Wettbewerb: **Rennen 1**

Nach Anhörung des Bewerbers sowie nach Sichtung der folgend genannten Unterlagen

- Videoaufnahmen     Technischer Bericht     Fotos  
 Bericht der Zeitnahme     Zeugenaussagen     siehe angehängte Dokumente

treffen die **Sportkommissare** unter Berücksichtigung aller Unterlagen folgende Entscheidung:

**Drive Through ersetzt durch 30 Sek. Zeitstrafe**

Im Falle einer Disqualifikation: die nachfolgenden Teilnehmer     rücken auf     rücken nicht auf  
Der Bewerber wird auf sein Recht auf eine Berufung gemäß ISG, Art. 15.4, hingewiesen

### BEGRÜNDUNG

Vergehen: Verursachen einer Kollision  
Verstoß gegen: DMSB Rundstreckenreglement 2025, Art. 13  
Grund: siehe Anhang Seite 2

- verkündet am: **03.05.2025** um **19:00** Uhr  
 Ankündigungsfrist für eine Berufung verlängert bis    Uhr (vergleiche ISG, Art.15.4.2 b)  
 Die Entscheidung wird per Einschreiben/Rückschein zugestellt

Die Sportkommissare

Marcus Maleck

Claus Plappert

Uwe Heid

- Ich,    bestätige den Erhalt einer Kopie dieser Entscheidung und der Rechtsmittelbelehrung  
 Ich,    erkläre, dass ich auf das Rechtsmittel der Berufung verzichte

Ort: Hockenheim

Datum:

Uhrzeit: 19:03

a-workx Motorsport

Stv. [Signature]

Reg.-Nr.: R-14873/25  
Datum: 02.-04.05.2025  
Seite 2 zu Entscheidung Nr.: 2  
Veranstaltung:

# DMSB

ADAC Racing Weekend Hockenheim I  
Porsche Sprint Challenge GT3

**Einlassung des Betroffenen:** (Zeilenumbruch = gleichzeitiges Drücken von "Alt" und "Enter")

#22 - Ich habe normal gebremst, war allerdings auf der dreckigen Seite, dann kam es zu Unfall  
#62 - Ich habe 2 Kontakte bekommen und habe nicht erwartet, dass #25 noch da war  
#25 - Ich war zwischen 2 Fahrzeugen und habe #62 nicht erwartet

**Weitere Zeugen:** (Zeilenumbruch = gleichzeitiges Drücken von "Alt" und "Enter")

Name: Adresse:  
Kontakt (Email, Tel):

Name: Adresse:  
Kontakt (Email, Tel):

**Weitere Darlegung der Entscheidungsgründe:** (Zeilenumbruch = gleichzeitiges Drücken von "Alt" und "Enter")

Nach Sichtung aller Videos und Anhörung der Beteiligten kommen die Sportkommissäre zu dem Schluss, dass #22 die Kollision T2 verursacht hat und dafür voll verantwortlich ist.  
Folglich wurden #62 und #25 in eine Folgesituation verwickelt und beide fielen aus.

Die Sportkommissäre



Marcus Maleck



Claus Pappert



Uwe Heid

Ort: Hockenheim

Datum: 03.05.2025