

MIT SICHERHEIT
MOTORSPORT.

STRECKENURKUNDE

Automobilsport - Rundstrecke

R-05/25

für die
Hockenheimring GmbH

Hockenheim GP

Mit dieser Urkunde wird bestätigt, dass die Strecke vom DMSB abgenommen wurde und zum Zeitpunkt der Ausstellung der vorliegenden, gültigen DMSB-Streckenlizenz entspricht.

Gültigkeit gemäß DMSB-Streckenlizenz:

31.12.2025



Der DMSB ist Mitglied im DOSB und in den internationalen Motorsportverbänden FIA, FIM und FIM Europe



DMSB

Deutscher Motor Sport Bund e. V. - Hahnstraße 70 - 60528 Frankfurt

DMSB-Streckenlizenz Rundstrecke

Nur gültig für Veranstaltungen die vom DMSB oder seinen Mitgliedsorganisationen genehmigt sind.

Hockenheimring

Am Motodrom
68745 Hockenheim

Tel.: +49 (0) 6205 950-0

E-Mail: Info@hockenheimring.de

GPS-Koordinaten: 49° 32 ' 99.24 " N / 08° 57 ' 09.25 " O

Eigentümer: Hockenheimring GmbH

Polizeibehörde: Polizei Hockenheim

Genehmigungsbehörde: Stadt Hockenheim

Rettungsleitstelle: Rettungsleitstelle Heidelberg

Die Strecke wurde vom/von folgenden DMSB-Streckenabnahmekommissar(en)
abgenommen: Christian Vormann

Datum der Streckenabnahme: 21.02.2025

Die Streckenabnahme ist gültig bis: 31.12.2025

DMSB-Registernummer: R-05/25



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. Eifer', is written over the contact information.

1. Grundlagen der Streckenlizenz

Eine Streckenlizenz für Rundstrecken kann erteilt werden, wenn die Strecke den dafür gültigen DMSB-Richtlinien sowie den Bestimmungen des Anhang H und Anhang O zum aktuellen ISG der FIA entspricht.

2. Streckenbeschreibung

Streckenlänge Variante 1:	4574	Meter
Streckenlänge Variante 2:	3692	Meter
Min. Streckenbreite:	8,2	Meter
Max. Streckenbreite:	18,5	Meter
Streckenbelag (Zustand):	gut	
Zuschauerbereiche (Anzahl):	3	
Notausfahrten (Anzahl)	5	

3. Streckensicherung

3.1 Streckenposten

Die in der Streckenlizenz vorgesehenen Vorgaben zur Streckensicherung sind als Mindestanforderungen zu verstehen, der Veranstalter muss im Einzelfall prüfen, ob aufgrund der individuellen Umstände der konkreten Motorsportveranstaltung ggf. noch weitere Maßnahmen zu treffen sind.

Die Streckenposten 0,1.2,1.4,2.1,2.3,5.1,5.3,6.1,6.2,7.1,8.1,11.1,11.3,12.1,12.2,13.2,15.1,16.1,17.1 sind zu besetzen.

Der Rennleiter entscheidet, welche Streckenposten besetzt werden.

Die Standorte der Streckenposten sind unter Punkt 8 festgelegt. Nur diese Standorte sind zulässig.

Ein Streckenposten ist mit mindestens zwei Sportwarten der Streckensicherung zu besetzen.

Eine Sichtverbindung zwischen den Streckenposten muss gewährleistet sein.

Der Abstand zwischen zwei Streckenposten sollte nicht mehr als 500 m betragen.

3.2 Mobile Streckensicherung

Die Standorte der Streckensicherungsfahrzeuge sind vom Rennleiter festzulegen bzw. unter 8. definiert.

3.2.1 Streckensicherungsstaffel

Der Einsatz von Fahrzeugen der DMSB Staffel mit folgenden Fahrzeugen ist vorgeschrieben:

- Variante 1: 4 x Fahrzeuge der DMSB Staffel
- Variante 2: 3 x Fahrzeuge der DMSB Staffel
- 1x HDU Fahrzeug der DMSB Staffel

Die Positionierung der Fahrzeuge der DMSB Staffel erfolgt durch die Race-Control.

Wenn Fahrzeuge mit HV-Elektroantrieb zugelassen sind, hat der Veranstalter mindestens ein Fahrzeug mit HV geschultem Personal (mind. 2 Personen, davon mindestens ein Sportwart mit Zusatzbefugnis Stufe orange und ein Sportwart mit Zusatzbefugnis Stufe gelb) gemäß der Ausstattungsrichtlinie für Streckensicherungsfahrzeuge Elektro, veröffentlicht unter www.dmsb.de oder alternativ die DMSB E-Staffel) einzusetzen.

3.2.3 Brandschutz

Mindestens 1 Feuerlöschfahrzeug mit ausreichend geeignetem Löschmittel muss vorhanden sein. Jeder Posten muss mit 3 (Anzahl) 6 KG Feuerlöscher ausgestattet werden! Im gesamten Fahrerlager sind sichtbar "F", Schilder anzubringen!

Löschgeräte mit ausreichend geeignetem Löschmittel müssen vorhanden sein.

Im Fahrerlager sind sichtbar gekennzeichnet ausreichend Feuerlöscher bereitzuhalten.

Das HDU Fahrzeug der DMSB Staffel gilt mit 250l Tank als Feuerlöschfahrzeug.



3.2.4 Abschlepp- / Bergfahrzeug

Eine ausreichende Anzahl von geeigneten Abschlepp- oder Bergfahrzeug/en (oder Bergegeräten) ist einzusetzen. (Geeignete Bergegeräte sind z.B. Traktoren mit Frontlader).

4. Medizinische Versorgung

4.1 Sanitätsdienst

Das Medical-Center (MC) muss mit Arzt einsatzbereit sein.

An der Strecke sind 2 RTW vorgeschrieben, davon muss keiner mit Arzt besetzt sein.

1 Medical-Car mit Arzt ist gemäß DMSB-Vorgaben einzusetzen.

5. Zuschauerzonen

Gem. Streckenplan

6. Zugelassene Fahrzeug-Gruppen bzw. -Klassen und Anzahl

Die maximale Starterzahl errechnet sich gemäß der nachfolgenden Formel und den dazugehörigen Tabellen aus dem Anhang O zum FIA ISG:

$$N = 0,36 \times L \times W \times T \times G$$

N = Maximale Anzahl Teilnehmer (abgerundet auf die nächst kleinere volle Zahl)

L = Längen-Koeffizient (Tabelle 1)

W = Breiten-Koeffizient, ergibt sich aus der min. Breite (Tabelle 2)

T = Zeit-Koeffizient (Tabelle 3)

G = Fahrzeugkategorie-Koeffizient (Tabelle 4)

Maximale Starterzahlen für	Training	Rennen	Bemerkung
Gruppe N, A, B, GT und alle historischen Touren- und GT-Fahrzeuge	55	46	
Sportfahrzeuge und Formelfahrzeuge zwischen 2 Kg/PS und 3 Kg/PS und alle anderen historischen Fahrzeuge	44	37	
Sportfahrzeuge und Formelfahrzeuge zwischen 1 Kg/PS und 2 Kg/PS	39	32	
Sportfahrzeuge und Formelfahrzeuge unter 1 Kg/PS	33	28	

7. Weitergehende Auflagen

Pole Position

Rechts bei Rollender Start (Indianapolis Start)

Links bei Stehender Start (Grand-Prix-Start)

Sonstige Sicherheitsempfehlungen

- Intervention Cars können ergänzend zu den vorhandenen Fahrzeugen der mobilen Streckensicherung eingesetzt werden. Die Intervention Cars und deren Ausrüstung muss den Bestimmungen des ISG Anhang H entsprechen. Die Anwendung und Positionierung der Fahrzeuge liegt beim Rennleiter.
- Die Technik-Boxen vor der Race - Control sind nicht für Teilnehmer zu verwenden
- Bei geänderter Streckenführung, geänderter Streckenbegrenzung und/oder Sicherheitseinrichtungen oder nach einem Unfall mit schwerem Personenschaden ist eine erneute Besichtigung durch den DMSB erforderlich.
- Der Streckenbetreiber ist verpflichtet, diese Informationen rechtzeitig an den DMSB zu übermitteln.

8. Standorte der stationären und mobilen Streckensicherung

Posten-Nr.	Streckenmeter	Fahrbahnseite L/R	Standort bzw. Bemerkungen	Stationär	Mobil	Verbindung Sicht/Teil./Funk	Aufgaben Besetzung Sonst. Bemerkungen
0	0	R	Start-Ziel-Linie	X			
0	0	R	Rennleiter	X		S/F	
0	0	R	Leiter der Streckensicherung	X		S/F	
0	20		Start-Ampel-Anlage	X			
1.1	213	L	Vor Nordkurve	X		F	Streckenposten
1.1	213	L			FIU	F	DMSB-Staffel
		R	Boxenausfahrt	X		F	Streckenposten
1.1	213	L	Light Flag	X		F	Light Flag
1.2	308	L	Ende Zielgerade	X		F	Streckenposten
1.3	370	R		X		F	Streckenposten
1.4	449	L	Ende Nordtribüne	X		F	Streckenposten
2.1	646	R		X		F	Streckenposten
2.1	646	L	Light Flag	X		F	Light Flag
					RTW	F	San.-Org.
2.2	817	R		X		F	Streckenposten
2.3	834	L		X		F	Streckenposten
					FIU	F	DMSB-Staffel
3.1	854	L		X		F	Streckenposten
					AKW	F	Abschlepp-Untern
4.1	1020	R		X		F	Streckenposten
5.1	1114	L		X		F	Streckenposten
5.2	1168	R		X		F	Streckenposten
	1288	R	Light Flag	X		F	Light Flag
5.3	1430	R	Doppelposten mit 8.1	X		F	Streckenposten
5.3	1430	R			HDU/FIU	F	DMSB-Staffel
5.3	1430	R			RTW	F	San.-Org.
5.4	1652	R		X		F	Streckenposten
5.5	1741	R	Entfällt bei Variante 2	X		F	Streckenposten
	1778	L	Light Flag	X		F	Light Flag
6.1	2091	L	Entfällt bei Variante 2	X		F	Streckenposten
			Entfällt bei Variante 2		FIU	F	DMSB-Staffel
6.2	2123	L	Entfällt bei Variante 2	X		F	Streckenposten
6.3	2336	L	Entfällt bei Variante 2	X		F	Streckenposten
6.4	2378	R	Entfällt bei Variante 2	X		F	Streckenposten
7.1	2571	L	Entfällt bei Variante 2	X		F	Streckenposten
7.1	2571	L	Entfällt bei Variante 2		FIU	F	DMSB-Staffel
7.1	2571	L	Light Flag	X		F	Light Flag
7.2		L				F	
8.1	2828	R	Doppelposten mit 5.3	X		F	Streckenposten
8.1	2828	R			RTW	F	San.-Org.

9.1	2866	L		X		F	Streckenposten
	2866	L			TLF/HDU	F	Feuerwehr/DMS B-Staffel
	2866	L			AKW	F	Abschlepp-Untern.
10.1	2984	R		X		F	Streckenposten
10.1	2984	L	Light Flag	X		F	Light Flag
11.1	3056	L		X		F	Streckenposten
11.2	3272	L		X		F	Streckenposten
11.2	3272	L	Light Flag	X		F	Light Flag
11.3	3303	R		X		F	Streckenposten
12.1	3462	L	Nach der Brücke	X		F	Streckenposten
12.2	3610	L	Doppelposten mit 15.1	X		F	Streckenposten
13.1	3724	R		X		F	Streckenposten
13.1	3724	R	Light Flag	X		F	Light Flag
13.2	3852	R	Ausgang Sachskurve	X		F	Streckenposten
	3852	R			AKW	F	Abschlepp-Untern.
14.1	3941	R		X		F	Streckenposten
15.1	4063	L	Doppelposten mit 12.2	X		F	Streckenposten
	4063	R			RTW	F	San.-Org.
	4063	R			Medical Car	F	San.-Org.
	4063	R			TLF/HDU	F	Feuerwehr/DMS B-Staffel
	4063	R			AKW	F	Abschlepp-Untern.
16.1	4167	L			FIU	F	DMSB-Staffel
16.1	4167	L			RTW	F	San.-Org.
16.2		L				F	
16.3	4270	R		X		F	Streckenposten
16.3	4270	L	Light Flag	X		F	Light Flag
17.1	4338	L		X		F	Streckenposten
17.2	4440	L		X		F	Streckenposten

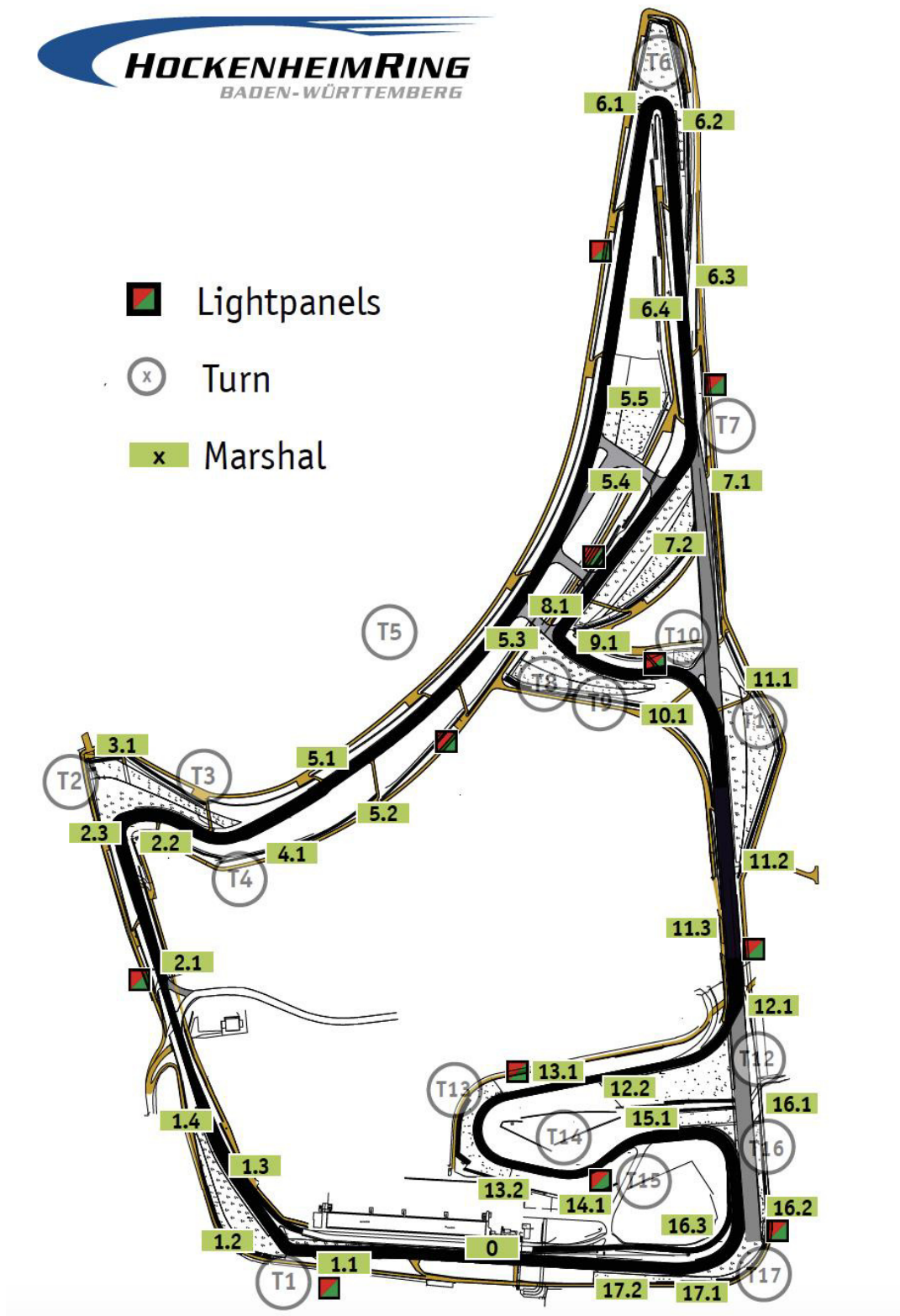
9. Streckenplan



 Lightpanels

 Turn

 Marshal



H. Eifer