

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2025

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Racing Weekend Hockenheim I

Datum: 03. - 04.05.2025

Strecke/Ort Hockenheimring Baden-Württemberg

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Weingarten e.V. im ADAC

Veranstalter Jürgen Fabry, 1. Vorsitzender bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Breitwiesenweg 29 **76356 Weingarten**

Straße PLZ, Wohnort

+49 (0)1713810290

Telefon Fax (nur für Nennungen)

kontakt@msc-weingarten.de **www.msc-weingarten.de**

E-Mail Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Jürgen Fabry, Heinrich Kurz, Mareike Fabry, Ina Fabry

(Anschrift) Breitwiesenweg 29, 76356 Weingarten

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Ravenol-Turm, EG Hockenheimring von: 14.00 bis: 19.00 Uhr

Telefon: Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang des Veranstalters, Virtuelle Aushänge der beteiligten Serien
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: R-14873/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 26.03.2025 von Koordination Sport

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 02.05.2025 von 09.00 bis 19.00 Uhr
03.05.2025 von 09.00 bis 12.00 Uhr
Technische Abnahme am 02.05.2025 von 09.00 bis 19.00 Uhr
03.05.2025 von 09.00 bis 12.00 Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am Team-Info durch
Serienverantwortliche um Laut Serieninfo Uhr
Ort: Hockenheimring Baden-Württemberg, Sachshaus, EG

Fahrerbesprechung der Serie 2 am Team-Info durch
Serienverantwortliche um Laut Serieninfo Uhr
Ort: Hockenheimring Baden-Württemberg, Sachshaus, EG

Fahrerbesprechung der Serie 3 am Team-Info durch
Serienverantwortliche um Laut Serieninfo Uhr
Ort: Hockenheimring Baden-Württemberg, Sachshaus, EG

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 03.05.2025 ab 09.00 Uhr
Bei Bedarf,
am 04.05.2025 ab laut Zeitplan Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 03.05.2025 ab 09.00 Uhr
Bei Bedarf,
am 04.05.2025 ab laut Zeitplan

Rennen

Rennen am 03.05.2025 ab Laut Zeitplan Uhr
am 04.05.2025 ab Laut Zeitplan

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): _____

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 25.04.2025 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 02.05.2025 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden, durch den entspr. Serienbetreiber, nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 6 Nenngeld (Das Nenngeld wird direkt von den Serienbetreibern erhoben)

Bei Nennungen bis zum: _____ EUR _____

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: _____ EUR _____

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigefügt sein):

NMN: R-14873/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 26.03.2025 von Koordination Sport

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Porsche Sprint Challenge GT 4	Nat A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	175/25
Porsche Sprint Challenge GT 3	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	175/25
Porsche Endurance Challenge	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	175/25
Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	179/25

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß der jeweiligen Serienreglements und eventuell zu erlassende Serienbulletins

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

- Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: Porsche Sports Cup Deutschland
Spezial Tourenwagen Trophy, STT

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Porsche Sprint Challenge GT 4	55	46
Porsche Sprint Challenge GT 3	55	46
Porsche Endurance Challenge	55	46
Spezial Tourenwagen Trophy	55	46

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Hockenheimring Baden-Württemberg, GP-Kurs ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R.05/25

Die Streckenlänge beträgt 4,574 km

Rennrichtung:

- mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

- das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben und nach den entsprechenden Serienreglements statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: siehe entsprechendes Serienreglement.

Mindestzeit: siehe entsprechendes Serienreglement

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter / Renndirektor der betreffenden Serie.

NMN: R-14873/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 26.03.2025 von Koordination Sport

Art. 13 Startart

Rollender Start Rennen Alle Rennen Klasse Alle Klassen

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: Rechts

Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen		Minuten
Porsche Sprint Challenge GT 4	Rennen 1, Rennen 2 je	30
Porsche Sprint Challenge GT 3	Rennen 1, Rennen 2 je	30
Porsche Endurance Challenge	Rennen	60 + 1 Runde
Spezial Tourenwagen Trophy	Rennen 1, Rennen 2 je	40

Art. 15 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: Porsche Sports Cup Deutschland
Spezial Tourenwagen Trophy, STT

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 65% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: Für alle Serien befindet sich das Parc Fermé hinter dem Ravenol-Turm.

Serie 2: Bei abweichenden Regelungen gelten die Serienreglements.

Serie 3: _____

Serie 4: _____

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Geldpreise: _____

Ehrenpreise: Alle hier aufgeführten Preise werden gemäß der Serienreglements vergeben

Sonderpreise: _____

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter: Jürgen Fabry Liz.-Nr. SPA 1062057

Rennleiter: Heinrich Kurz Liz. -Nr. SPA 1071047

Stellvertretender Rennleiter: Steffen Kistner Liz. -Nr. SPA 1175275

NMN: R-14873/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 26.03.2025 von Koordination Sport

Renndirektor Porsche Sportcup:	<u>Marc Fabry</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1105322</u>
Assistent Renndirektor Porsche Sportcup	<u>Georg Richard Ziegahn</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1101463</u>
Renndirektor STT	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Ina Fabry</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1057265</u>
	<u>Judith Fabry</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1160891</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Daniel Gablenz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1177021</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>TBA per Bulletin</u>	Liz. -Nr.	
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
Techn. Kommissar Serie STT	<u>Patrick Körner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124035</u>
		Liz. -Nr.	
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA per Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Karl-Friedrich Ziegahn</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Mareike Fabry</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Claus Plappert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Uwe Heid</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1212794</u>
	<u>Karl-Heinz Stümpert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060230</u>
Permanenter Sportkommissar Porsche Sports Cup Deutschland (Vorsitzender)	<u>Marcus Maleck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1121979</u>

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Der benannte Permanente Sportkommissar des Porsche Sports Cup Deutschland wählt aus dem Gremium der Sportkommissare der Veranstaltung zwei weitere Sportkommissare aus, die mit ihm das Sportkommissargremium für den Porsche Sportcup bilden. Der Permanente Sportkommissar des Porsche Sports Cup Deutschland ist der Vorsitzende dieses Gremiums. Die Besetzung wird per Bulletin veröffentlicht.

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

NMN: R-14873/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 26.03.2025 von Koordination Sport

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen? der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-14873/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 26.03.2025 von Koordination Sport